

MODELLO SEGNALAZIONE PRONTO INTERVENTO PER GUASTI
(tutti i campi sono obbligatori)

Spett. PROVINCIA DI NOVARA
Piazza Matteotti n. 1
28100 – NOVARA
Pec: protocollo@provincia.novara.sistemapiemonte.it

Spett. PROVINCIA DI NOVARA
SERVIZIO VIABILITA'
Piazza Matteotti n. 1
28100 – NOVARA
Pe: autorizzazioni@provincia.novara.it

Spett. COMUNE (INTERESSATO DALL'INTERVENTO)

DI _____

PEC COMUNE _____

Oggetto: PRONTO INTERVENTO *“per l'esecuzione di riparazioni urgenti di sottoservizi e linee aeree stradali lungo le strade provinciali della Provincia di Novara” tali da poter essere realizzati nell'arco di 48 h come previsto dall'articolo 30, comma 7, del Regolamento del Codice della Strada, D.P.R. n. 495 del 16.12.1992*

Il Sottoscritto _____

In qualità di _____

della Ditta _____

COMUNICA

l'occupazione temporanea della sede o delle pertinenze stradali per l'esecuzione di riparazioni urgenti di sottoservizi/linee aeree stradali lungo le strade provinciali della Provincia di Novara tali da poter essere realizzati nell'arco di 48 h come previsto dall'articolo 30, comma 7, del Regolamento del Codice della Strada, D.P.R. n. 495 del 16.12.1992

A tal proposito **DICHIARA** quanto segue:

1. Ubicazione dell'intervento:

1.1 S.P. _____ **n.** _____ **al km** _____

1.2 Comune di _____ **via** _____ **n.** _____

1.3 Estremi dell'autorizzazione dell'impianto: _____

2. Descrizione dell'opera:

3. Date previste per l'inizio e la fine dei lavori: _____

4. Dimensioni indicative dello scavo (per ogni tratto):

larghezza (m)	Lunghezza (m)	Profondità (m)

MODELLO SEGNALAZIONE PRONTO INTERVENTO PER GUASTI
(tutti i campi sono obbligatori)

5. Area di cantiere temporaneo:

5.1 Ditta esecutrice: _____

Con sede in: _____

5.2 Responsabile: _____

In qualità di: _____

Recapito: _____

Inoltre si impegna a:

- a) **custodire in cantiere la copia della presente comunicazione, per essere esibita, su richiesta, al personale preposto alla sorveglianza stradale, onde non incorrere nelle sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada (D.LGS. 30.04.1992 n° 285);**
- b) **rispettare le modalità operative per l'intervento di riparazione e di ripristino indicate in calce, sottoscrivendole per accettazione;**
- c) **entro il primo giorno lavorativo successivo all'inizio dell'occupazione a documentare opportunamente i presupposti di imprevedibilità ed assoluta urgenza ed accompagnando l'istanza con un servizio fotografico relativo alle operazioni già eseguite.**

Allegati:

1. Stralcio cartografico con evidenziato il punto di intervento (scala indicativa 1:2.000) (**formato A4**)

Luogo e Data, _____

IL DICHIARANTE

Timbro e firma

MODALITÀ OPERATIVE PER L'INTERVENTO DI RIPARAZIONE E DI RIPRISTINO

La Ditta esecutrice dei lavori dovrà segnalare e transennare adeguatamente il cantiere assicurando il continuo mantenimento delle recinzioni e dei mezzi di segnalazione diurni e notturni nel rispetto delle prescrizioni del vigente Codice della Strada.

L'occupazione di suolo pubblico dovrà essere limitata il più possibile (nel tempo e nello spazio) per garantire le migliori condizioni di fluidità e di sicurezza al traffico veicolare e pedonale.

Dovranno, inoltre, essere rispettate tutte le altre normative discendenti da leggi statali o regionali.

Se nel corso dei lavori si rendesse necessario, per necessità operative, rimuovere temporaneamente la segnaletica verticale, la Ditta deve comunicare tale necessità all'ufficio tecnico e provvedere contemporaneamente alla sostituzione con adeguata segnaletica temporanea.

Gli scavi saranno eseguiti nelle forme e con le modalità atte ad assicurare la stabilità delle pareti, tenuto conto, anche, della presenza del traffico, che non dovrà essere interrotto, ma solamente deviato mediante la posa in opera di regolamentare segnaletica stradale di cantiere; il materiale estratto dovrà essere convenientemente allontanato dal ciglio dello scavo e conferito in discarica autorizzata, a cura, spese e responsabilità del Concessionario.

Il Concessionario prima di procedere allo scavo dovrà provvedere al taglio continuo dell'intera sovrastruttura stradale lungo entrambi i bordi dello stesso mediante lama, in alternativa alla fresatura a freddo.

Dopo l'intervento urgente di riparazione dell'impianto, il Concessionario procederà al ripristino del corpo stradale mediante:

- a) interrimento, eseguito a strati ben battuti e costipati, con materiale idoneo priva di argilla e non di recupero dagli scavi;
- b) la ricostituzione della sovrastruttura stradale mediante: - massicciata in tout-venant di cava selezionato (stabilizzato) dello spessore non inferiore a cm 25, misurato dopo il costipamento; - massicciata in misto cementato di spessore di almeno 30 cm (% minima di cemento: 50 Kg/m³); - strato di base in tout-venant bitumato dello spessore non inferiore

**MODELLO SEGNALAZIONE PRONTO INTERVENTO PER GUASTI
(tutti i campi sono obbligatori)**

a cm 6+4, misurato dopo il costipamento; - strato di collegamento (binder) dello spessore non inferiore a cm 4; - manto d'usura (pietrischetto bitumato chiuso) dello spessore non inferiore a cm 3 nei centri abitati o binder lungo le strade extraurbane, dello spessore non inferiore a cm 4.

Si procederà quindi, alla fresatura a freddo per uno spessore di cm 3 (tre centimetri) in centro abitato e per uno spessore di cm 4 (quattro centimetri) lungo le strade provinciali extraurbane. La fresatura dovrà essere eseguita per una lunghezza di almeno 5 m (cinque metri) prima e per cinque metri dopo il fronte dello scavo. Se lo scavo riguarda una larghezza superiore ad una corsia tale fresatura dovrà essere estesa all'intera carreggiata stradale (insieme delle corsie) ed eventualmente alle banchine se pavimentate. Se invece lo scavo ha una larghezza minore della corsia, la fresatura dovrà essere eseguita per una larghezza della corsia stessa.

Dovrà poi essere steso, immediatamente e non oltre le successive 48 ore, il manto d'usura o il binder, del medesimo spessore, previa spruzzatura di emulsione bituminosa sull'intera superficie fresata, in modo che, ad opera ultimata, risulti un nastro continuo, regolare e perfettamente in quota con l'esistente pavimentazione stradale.

Solamente durante il periodo invernale, è possibile eseguire la fresatura a freddo della sola zona interessata dallo scavo, e stendere, entro le successive 48 ore, il binder o il manto d'usura, previa spruzzatura di emulsione bituminosa, sull'intera superficie fresata, in modo che, ad opera ultimata, risulti un nastro continuo, regolare e perfettamente in quota con l'esistente pavimentazione stradale ed avente uno degli assi parallelo all'asse stradale.

Non appena le condizioni atmosferiche lo permetteranno, la sigillatura invernale dovrà poi essere rimossa e si dovrà procedere, previo accordi con l'Amministrazione provinciale, al ripristino del corpo stradale come più sopra meglio specificato.

Dovrà inoltre essere ripristinata immediatamente la segnaletica stradale orizzontale con le stesse caratteristiche di quella esistente e dovrà essere installata la segnaletica complementare eventualmente rimossa o danneggiata durante i lavori.

Si precisa che le precedenti prescrizioni riguardano unicamente **gli interventi che rivestono carattere di assoluta ed inderogabile urgenza**, tali da poter essere realizzati **nell'arco di 48 h** come previsto dall'articolo 30, comma 7, del Regolamento del Codice della Strada, D.P.R. n. 495 del 16.12.1992, solamente ed esclusivamente su impianti e derivazioni esistenti, restando quindi escluse le realizzazioni di nuove opere (nuovi allacciamenti), derivazioni, nonché sostituzione o potenziamento degli impianti esistenti, ricerche di guasti, ecc.) la cui esecuzione è subordinata all'invio della relativa richiesta secondo le normali procedure ed all'ottenimento del necessario preventivo nulla-osta.

Si sottolinea che il personale addetto alla sorveglianza stradale, nel caso riscontrasse l'esecuzione di interventi non rientranti nel presente titolo, in attuazione alle norme del Codice della Strada, D.LGS. n. 285 del 30.04.1992, procederà ad applicare le sanzioni previste dall'art. 21 commi 4 e 5. Nel caso di mancata ottemperanza alle suddette prescrizioni, fermo restando l'intera responsabilità del Concessionario per ogni e qualsiasi danno che avesse a derivarne, la Provincia si riserva il diritto di attuare essa stessa gli interventi del caso, a tutte spese del Concessionario.

Per accettazione delle modalità operative per l'intervento di riparazione e di ripristino

Luogo e Data, _____

IL DICHIARANTE

Timbro e firma