

**Opere di deframmentazione delle infrastrutture:  
sottopassi e sovrappassi multifunzionali**

**Ambito**

Reti Ecologiche e infrastrutture antropiche

**Tipo intervento**

Mitigare la frammentazione

**Soggetti responsabili principali**

Comuni, Provincia, ANAS

**Altri attori**

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, progettisti, consorzi irrigui

**Principali strumenti normativi**

Piano Regolatore Generale

**Principali strumenti partecipativi**

Accordi di programma con Enti competenti per le strade - Agenda XXI

**Principali strumenti culturali**

Formazione dei tecnici comunali e sensibilizzazione dei progettisti

**Descrizione**

La fauna spesso utilizza sottopassi e sovrappassi esistenti, già realizzati in precedenza per altre funzioni (*idraulica, irrigua, della viabilità rurale, ecc.*). In un territorio di rete ecologica occorrerebbe che la progettazione di tali manufatti tenesse conto della loro possibilità di fungere anche da punti di passaggio per la fauna e mirasse a potenziarne questa funzionalità.

**Indicazioni operative**

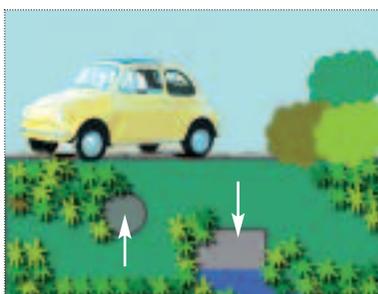
Le tipologie di intervento possibili differiscono in base alle dimensioni degli animali che potrebbero usufruire dei manufatti di attraversamento come veicolo per superare la barriera infrastrutturale.

INTERVENTO	DIMENSIONI FAUNA		
	Per fauna taglia medio piccola (diametro sottopassi 30 -200 cm)	Per fauna taglia media (sezione sottopassi 2x2 m fino 5x4m.)	Per fauna taglia grossa (4m di h per cervo, 3,5m per il cinghiale, 2,5m per il cinghiale)
Gestire la vegetazione in modo da tenere sgombri visibili gli ingressi dei sottopassi	X	X	X
Realizzare cavalcavia di strade a traffico lento o limitato provviste di almeno una banchina vegetata per il transito della fauna	X		
Utilizzare recinzioni per veicolare gli animali in ingresso al tubo se si tratta di corridoio di passaggio molto critico e frequentato	X	X	
Mantenimento di banchine asciutte percorribili, ai lati di un corso d'acqua o di una strada campestre scavalcate da una infrastruttura	X	X	
Preferire tipologie di sottopasso a viadotto piuttosto che a fornice scatolare		X	X
Gestire la vegetazione di fianco ai sottopassi in modo da coprire agli animali la vista e il suono dei veicoli sulla strada			X



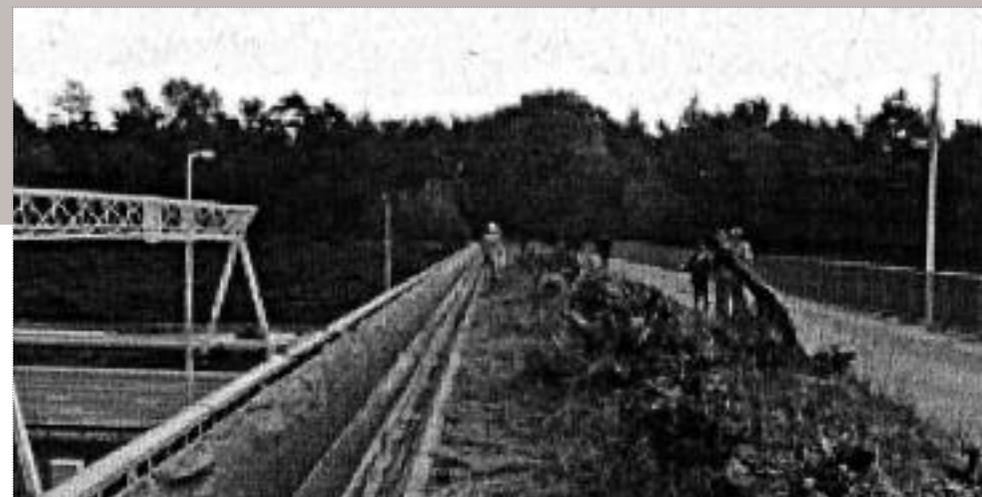
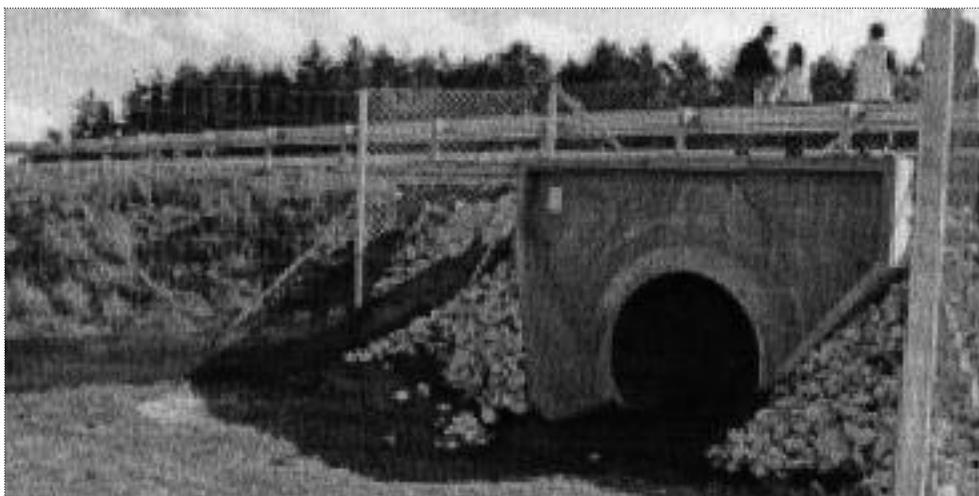
**Opere di deframmentazione poli-funzionali.**

Ponte stradale su un corso d'acqua con il mantenimento ai lati di due banchine (passaggi asciutti che risultano molto utili alla fauna terrestre).  
 (Da Dinetti M., 2002. "Strade e Fauna Selvatica: come Migliorare la Sicurezza" delle Infrastrutture e dei Trasporti e LIPU. Bandecchi e Vivaldi, Pontedera")



**Opere di deframmentazione poli-funzionali.**

Esempio di fornici utilizzabili come passaggi dagli animali.



**Struttura combinata "fauna-traffico".**

Può trovare applicazione in sovrappassi nuovi o esistenti di strade a traffico lento e limitato.  
 (Da AA.VV., 2002 "Wildlife Habitat Connectivity Across European Highways")

**Opere di deframmentazione poli-funzionali.**

A sinistra esempio di tipologia di sottopasso multifunzionale di una infrastruttura e sua variante con abbinamento della funzionalità di corridoio ecologico per la fauna.  
 (Da A.Paoletta (2001): "Il Progetto Ambientale delle Aree Industriali, Un'ipotesi per L'Oasi Bari-Modugno" Ed. Papageno, Palermo, modificato).

