



**PROVINCIA DI NOVARA**



**REGIONE PIEMONTE**

**PROPOSTA DI TRANSITO DEL “SENTIERO NOVARA”  
ALL’INTERNO DEL TERRITORIO DI COMPETENZA  
DELL’ ” ENTE *DI GESTIONE DELLE AREE PROTETTE  
DEL TICINO E DEL LAGO MAGGIORE*”**

Committente:

**AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE**

Piazza Matteotti, 1  
28100 Novara (NO)

Tavola N.

**RELAZIONE DESCRITTIVA CON  
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

Codice lavoro

File  
**Relazione**

Scala

Emissione  
**27/11/2021**



**Studio Tecnico  
ing. PIERLUIGI PASTORE  
ing. GIULIO FRASSIN**

Viale Kennedy, 3 - 28021 Borgomanero  
tel. 0322/846310  
e-mail: [pastorecerutti.ing@virgilio.it](mailto:pastorecerutti.ing@virgilio.it)



revisione	oggetto	data	controllato
1			
2			
3			



## PREMESSA

L'Amministrazione Provinciale all'interno dell'ambito di intervento che prevede il rilievo, l'elaborazione dei dati ed il successivo accatastamento del "Sentiero Novara" presso i competenti uffici regionali, in preliminare accordo con i funzionari dell'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore, ha valutato la possibilità di aggiornare il tracciato originario del "Sentiero Novara", con alcune modifiche che potessero sovrapporsi al percorso ciclopedonale del parco, in modo da poter ampliare l'offerta ai potenziali fruitori del sentiero stesso.

Va visto in questo senso pertanto principalmente la variante proposta alla Tappa n° 5 (Trecate – Galliate) qui presentata attraverso alcune fotografie ed una descrizione del sentiero con allegata cartografia di dettaglio sovrapposta alla mappa BDTRE. Non si ritiene al momento infatti di procedere con modifiche alla variante del tracciato relativo alla Tappa n°4 (Terdobbiate - Trecate), pur avendo preso in considerazione la ciclopedonale del parco.

## LE TAPPE E LA VARIANTE

Il parco con Deliberazione di Consiglio n.47 del 05/11/2021 ha approvato il Piano d'Area del Parco naturale del Ticino. All'interno del progetto è presente la proposta di realizzazione di una ciclopedonale che lo attraversa per tutta la sua estensione. Di fatto la ciclabile segue un itinerario già esistente, scopo del parco è una infrastrutturazione e una messa in sicurezza complessiva di un percorso che percorre interamente la dorsale "Cerano – Castelletto Ticino".

Le tappe del sentiero Novara che attraversano il territorio tutelato dall'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore sono due, la Tappa n°4 e la Tappa n°5 (*secondo la nuova numerazione delle tappe del Sentiero Novara, che modificano l'attuale numerazione del Sentiero Novare cioè la Tappa n°8 e n°9*).

Confrontando gli elaborati depositati e la traccia cartografica gentilmente concessa dall'arch. Monica Perroni casi si legge il tracciato della ciclopedonale e per lunghi tratti la sovrapposizione dei due itinerari risulta identica per la maggior parte del suo sviluppo.

Nel proseguimento della relazione è indicata una sequenza di immagini il cui punto di presa è riscontrabile nelle tavole allegate alla presente.

Il Sentiero Novara entra nel territorio del Parco subito dopo Cerano e da subito i due tracciati coincidono. Dopo essersi diretti verso il Ticino ad averne lambito per un buon tratto le sponde ci si sposta verso il Naviglio Langosco. Da qui i tracciati si dividono con il Sentiero Novara che prosegue fianco al Naviglio Sforzesco, mentre il tracciato ciclopedonale ritorna verso le sponde del Fiume Ticino.



Foto 1: Ingresso nel territorio del Parco



Foto 2: Bivio tra i due percorsi

Nel giungere quasi al termine della tappa i due itinerari si ri-sovrappongono, ed entrambi si ritrovano sulla SP11R dove finisce la Tappa n°4 e inizia la Tappa n° 5.

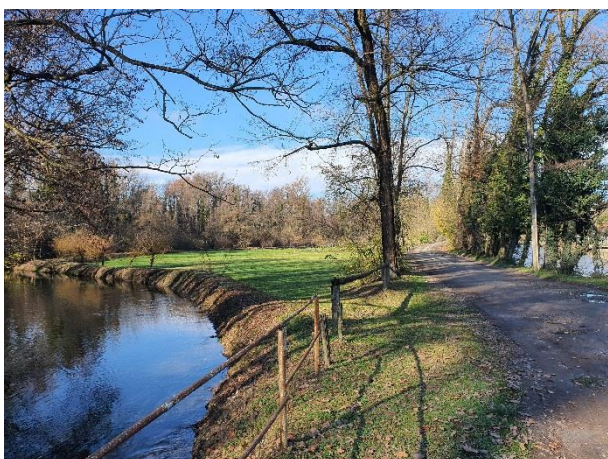


Foto 3: Vista lungo il percorso



Foto 4: Fine della Tappa e inizio della successiva

Per quanto riguarda quindi la sola tappa n° 4 del Sentiero Novara, con la presente non si ritiene allo stato attuale di segnalare alcuna modifica al tracciato originario del Sentiero, così come quello rilevato e riportato nella cartografia allegata.

Risulta altresì necessario integrare la segnaletica direzionale, in alcuni incroci insufficiente, ed affiancare in alcuni punti la segnaletica di continuità, totalmente assente nel tratto in questione.

Con l'inizio della Tappa 5 invece si rileva subito la prima discontinuità.

Il tracciato originario del Sentiero Novara prevedeva l'attraversamento della strada statale fino al raggiungimento di una zona attrezzata in corrispondenza anche di un punto di ristoro (bar – ristorante). L'impossibilità di attraversare la proprietà privata in questione porta la necessità di cambiare itinerario.



La proposta della ciclopedonale rilevabile dagli elaborati è di proseguire per l'alzaia del Naviglio Langosco, dopo aver attraversato in condizioni di sicurezza la trafficatissima statale in corrispondenza di una rotonda a breve distanza dal punto di attraversamento in questione.



Foto 5: Incrocio con la strada statale



Foto 6: Transito in prossimità della statale

La cartografia allegata riporta un tracciato che va verso Trecale per circa 800mt fino alla rotonda che permette di fare inversione del senso di marcia. In caso di percorrenza pedonale è possibile diminuire questo tratto in corrispondenza di una rotonda posta circa a metà di questo tratto.



Foto 7: Attraversamento pedonale



Foto 8: Transito in rotonda



Attraversata la strada statale si prosegue dunque per il Naviglio Langosco.



Foto 9: Ingresso sull'Alzaia



Foto 10: Transito sull'Alzaia

Si rileva come ad oggi il tracciato ad oggi è già in molti punti stato messo in condizioni di sicurezza, con la posa di una staccionata di protezione contro il pericolo di caduta nel canale. Alcune indicazioni del parco mettono in allerta l'utente che il lavoro è da completare.



Foto 11: Tratto sull'alzaia



Foto 12: Tratto sull'alzaia





Foto 13: Nuove barriere sull'alzaia



Foto 14: Tratto sull'alzaia

Nonostante questo il transito su questa parte del percorso risulta sempre agevole ed in breve tempo si raggiunge la zona della "Torre Mandelli", con presenza di agriturismo e bar nell'immediata vicinanza. Di recente questo tratto risultava interdetto al passaggio cicolopedonale, per effetto di un cancello di accesso ad una proprietà privata.

Attualmente questo punto di discontinutà risulta superato e si procede senza limitazioni di sorta sul tracciato segnalato.



Foto 15: Incrocio con cascina



Foto 16: Passaggio percorribile





Foto 17: Alzaia e segnaletica di continuità



Foto 18: Alzaia transitabile

Dopo aver lasciato il Naviglio Langosco il tracciato del Sentiero Novara si ricongiunge con il percorso già conosciuto (tratto giallo in cartografia) per poi proseguire su strada che alterna tratti su asfalto con tratti a fondo naturale in corrispondenza della Roggia Molinara e poi della loc. Cascina Bianca. Questa parte dell'itinerario è comune a quello già conosciuto del Sentiero Novara e non si rilevano particolari criticità.



Foto 19: Tratto di ciclopedonale



Foto 20: Tratto di ciclopedonale



Infine, ritornati in prossimità del Naviglio Langosco si propone di proseguire per la variante ciclopedonale del parco, che evita di transitare su un tratto asfaltato in una zona residenziale di scarso interesse, prima di immettersi lungo il Canale Cavour.



Foto 21: Incrocio con strada



Foto 22: Canale Cavour

Anche in questa tappa si riscontra la necessità di integrare parzialmente la segnaletica direzionale, giudicata comunque sufficiente e presente nella maggior parte degli incroci, e la segnaletica di continuità, praticamente assente lungo la tappa.

Borgomanero 27/11/2021

A blue circular stamp from the Provincial Engineers' Association of Novara. The text inside the stamp reads: "ALBO DEGLI INGEGNERI PROV. DI NOVARA", "Dott. Ing. Pierluigi Pontore", and "N. 807". Below the stamp is a handwritten signature in blue ink.

A blue circular stamp from the Provincial Engineers' Association of Novara. The text inside the stamp reads: "ALBO DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NOVARA", "Dott. Ing. Giulio Francesco FRASSIN", and "N° 2207/A". Below the stamp is a handwritten signature in blue ink.