



CONVENZIONE TRA PROVINCIA DI NOVARA - SEA SPA - ENTE DI GESTIONE DELLE AREE PROTETTE DEL TICINO E DEL LAGO MAGGIORE E A.R.P.A. PIEMONTE PER LE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO AMBIENTALE NEI TERRITORI DELLA PROVINCIA DI NOVARA –VERBALE DEL TAVOLO TECNICO IN DATA 27 MARZO 2024

Il giorno 27 del mese di marzo dell'anno 2024 dalle ore 15:00 si è svolto in modalità telematica, con nota di convocazione provinciale prot. n. 7848 del 22/03/24, il Tavolo Tecnico del Coordinamento Enti interessati dalle Rotte di Volo dell'Aeroporto di Milano Malpensa.

Risultano presenti i seguenti partecipanti:

- Provincia di Novara - Settore Ambiente - Rabuffetti
- SEA spa - Canuti-Grampella
- Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore: Perroni – Peja
- Arpa Piemonte – Clemente - Galli
- Comune di Oleggio – Sindaco Baldassini
- Comune di Varallo Pombia – Sindaco Carlomagno
- Comitato cittadini di Varallo P. - Mansutti

Rabuffetti introduce il dibattito riassumendo l'obiettivo della riunione ovvero la condivisione delle attività di monitoraggio previste sui territori. Dà la parola a Grampella che ipotizza l'istituzione di una campagna di monitoraggio acustico semplice relativa ai recettori sensibili (scuole, strutture sanitarie, aree con LEQ aeronautica >pza (cl.I)) con le seguenti modalità:

- durata di 24h coincidente con lo schema operativo di decollo.
- misura assistita pari a 1 ora per la verifica dell'abbattimento della soglia acustica nei confronti degli edifici, che è lo scopo dell'attività
- ipotesi di individuazione di 5 siti localizzati in aree significative e rappresentative dell'operatività dello scalo

Canuti: specifica che le indagini proposte sono del tutto indipendenti dalla sperimentazione nuove SID e sono finalizzate unicamente all'analisi dei livelli acustici interni ed esterni al fine di valutare puntualmente alcune situazioni di particolare esposizione che potrebbero necessitare di interventi di mitigazione diretti sugli edifici. Tali analisi potranno essere utili anche in fase di verifica di ottemperanza alle prescrizioni VIA del Masterplan 2035

Galli: si interroga sulla reale utilità delle misure inizialmente legate alla sperimentazione

Grampella precisa che le aree track interessate in Piemonte sono quelle inerenti alla pista 35L a nord e 17 R/L a sud; Oleggio verrà completamente sgravato dai sorvoli

Galli: propone comunque l'effettuazione di misurazioni sul territorio di Oleggio; ritiene le stazioni fisse di Castelletto Ticino già adeguate e propone l'aggiunta di un punto di controllo nell'ansa del Ticino di Varallo P.

Canuti: conferma l'utilità delle centraline fisse di ARPA Piemonte sia in generale sia per la sperimentazione, nonché la carenza di misurazioni nell'area sud.





Riprende Grampella precisando che le rotte di nord-ovest sono coperte da centraline ARPA mentre la rotta sud è coperta dalla centralina di NOSATE; quindi ritiene inutili quelle sul territorio di Oleggio

Galli afferma che l'intento di Arpa è quello di indagare la zona del Parco del Ticino a Varallo P. e con l'occasione di effettuare misure più approfondite

SEA sottolinea che le centraline aggiuntive temporanee installate a COAREZZA (di Arpa Lombardia) e GOLASECCA (di SEA) coprono abbondantemente l'ansa di Varallo P., oltre a quella di MADDALENA (misure per 6 mesi h24)

A tal proposito Galli ribadisce che le risultanze modellistiche relative al periodo di sperimentazione, validate dai punti di monitoraggio di Coarezza e Golasecca e dalla rete di monitoraggio del gestore aeroportuale, debbano essere riferite anche all'area piemontese in particolare per ciò che attiene il territorio dei comuni di Varallo Pombia, Pombia, Castelletto Ticino, Oleggio e Bellinzago.

Rabuffetti sottolinea l'occasione per monitorare comunque il Comune di Oleggio visto il recente aggravio degli impatti a prescindere dal fatto che questi dovranno ridursi fino ad annullarsi.

SEA: ritiene che tale rotta non sarà utilizzata con frequenza per sua natura ma ritiene comunque utile pensare di riproporre un monitoraggio sul sito.

Mansutti: puntualizza l'esistenza di due tipi di centraline; le misure condotte nell'arco delle 24h hanno solo valore per effettuazione a spot. Concorda sull'indipendenza tra attività di misura e di sperimentazione, inoltre ritiene che la sperimentazione non potrà apportare una mitigazione significativa rispetto all'aumento del numero dei voli. Infatti non risulta nota la relazione integrativa rispetto alla zonizzazione e quella della sperimentazione con le considerazioni aeronautiche relative ai decolli, associate essenziali per la modellizzazione del rumore.

Canuti: ribadisce le finalità dell'incontro che non sono quelle di valutare le caratteristiche delle simulazioni, che sono peraltro descritte nelle relazioni tecniche della VIA (pubbliche); in caso di esito negativo della sperimentazione si ritornerebbe alla situazione attuale.

Rabuffetti sintetizza quanto finora valutato. Le centraline di Arpa Lombardia poste a Coarezza, Golasecca e Maddalena saranno utilizzate per la sperimentazione e coprono l'area dell'ansa del Ticino in comune di Varallo dove eventualmente Arpa Piemonte potrà effettuare una propria campagna di misura durante la sperimentazione. Le centraline di Arpa Piemonte a Castelletto T. sono adeguate alle verifiche delle nuove SID. ARPA effettuerà un monitoraggio presso il casone Montelame in Area Parco in collaborazione col Parco. Nel frattempo SEA svolgerà ad Oleggio, in accordo col Comune una misurazione di rumore a scopo conoscitivo e indipendente dalla sperimentazione visto che il tracciato delle nuove SID non prevede il sorvolo di Oleggio

Carlomagno osserva che le centraline su Varallo Pombia, coinvolte nella sperimentazione, sono soprattutto posizionate in loc. CASCINETTA, quella nell'abitato di VARALLO risulta meno significativa ma utile per dimostrare l'invarianza della rotta sul territorio comunale. Chiede chiarimenti sul posizionamento possibile di una centralina sull'ansa di Porto della Torre o sulla





possibilità di un monitoraggio ARPA, con relative tempistiche ed esiti, così come nella zona corrispondente a Casone Montelame.

Grampella : chiarisce che la prima restituzione dei dati di monitoraggio avverrà dopo 3 mesi dall'effettuazione da parte di Arpa Lombardia, per misurazioni nell'arco di 24h; SEA si dichiara d'accordo per lo svolgimento del monitoraggio a Varallo Pombia, chiedendo al Sindaco di indicare le disponibilità (di privati o di strutture specializzate)

Galli: conferma monitoraggio ARPA a Montelame ma per l'ansa del Ticino di Varallo Pombia occorre verificare la possibilità in particolare in riferimento alla disponibilità di personale da poter impiegare.

Il Comune di Oleggio indica la possibilità di un privato per le misure sulle 24h, SEA dichiara allo scopo la propria disponibilità.

La riunione si chiude alle ore 16.15

