



## **Verbale della riunione della Segreteria del Coordinamento Enti interessati dalle Rotte di Volo dell'Aeroporto di Milano Malpensa del 29/11/2024**

Il giorno 29 novembre 2024, con inizio alle ore 12:00 si è svolta, in modalità mista presenza/videoconferenza, presso la Provincia di Novara, la riunione della Segreteria del Coordinamento Enti interessati dalle Rotte di Volo dell'Aeroporto di Milano Malpensa, convocata con nota prot. Prov. 31986 del 20/11/2024, con il seguente ordine del giorno:

1. eventuali azioni legali da intraprendere in merito alle mancate risposte del Ministero in relazione alla partecipazione alla Commissione Aeroportuale;
2. prosecuzione delle attività di monitoraggio acustico e opportunità di relativa convenzione ai sensi dell'art. 30 della L 267/2000, al fine di poter continuare le attività istituzionali previste dalla L.447/95;
3. Varie ed eventuali.

Risultano presenti i seguenti partecipanti:

- Provincia di Novara - Consigliere delegato ai Trasporti Davide Molinari - dirigente del Settore Ambiente Davide Rabuffetti - verbalizzante Olga Bianco
- Avvocatura provinciale - Donatella Ruggieri - (videoconferenza)
- Arpa Piemonte – direttore Dip. Nord-Est Jacopo Fogola – Giorgio Galli (videoconferenza)
- Ente di Gestione delle Aree Protette e del Lago Maggiore - direttore Monica Perroni (videoconferenza)
- Comune di Castelletto T. - Sindaco Massimo Stilo (videoconferenza)
- Comune di Oleggio – Sindaco Andrea Baldassini (videoconferenza)
- Comune di Varallo Pombia – Sindaco Joshua Carlomagno - consulente Alberto Ventura (videoconferenza)
- Comitato Cittadini Varallo Pombia Malpensa - Ferruccio Gallanti (videoconferenza)

Gli interventi dei partecipanti possono essere sintetizzati come segue:

Il consigliere con delega ai Trasporti Molinari apre il dibattito sul primo punto all'OdG, riassumendo le criticità fino ad ora riscontrate dalla Provincia di Novara e dagli Enti del Coordinamento nella gestione delle problematiche in oggetto e delinea le possibili strategie per affrontare le nuove azioni da mettere in campo, in accordo con l'Avvocatura provinciale e con la collaborazione della Prefettura di Novara, in relazione al protrarsi del silenzio diniego da parte di Enac-Sea spa riguardo l'ammissione in Commissione Aeroportuale della Provincia e del mancato intervento sulle questioni in esame da parte dei Ministeri dei Trasporti e dell'Ambiente, seppur ampiamente interpellati.

Precisa inoltre che grazie all'avvocatura Provinciale, eventuali azioni intraprese saranno completamente a carico della Provincia, intesa come Ente capofila, in modo da non gravare sui Comuni interessati. Evidenzia anche che si sta creando una sinergia con i limitrofi Comuni



lombardi, rientranti nella Provincia di Varese, che hanno manifestato la volontà di adesione ad un'azione di tipo congiunto. A tal proposito prospetta lo svolgimento di un incontro preliminare di confronto con gli stessi. Tutto ciò anche in prospettiva di una maggiore trasparenza nei confronti dell'opinione pubblica.

L'Avvocato Ruggieri, dopo attenta valutazione della documentazione pregressa relativa alle problematiche in esame, propone due fasi successive, in primo luogo la richiesta di accesso specifica e circostanziata agli atti di costituzione della Commissione Aeroportuale, di estromissione della Provincia ed Enti Coordinamento quali partecipanti fino alla successiva di riammissione solo come uditori senza diritto di voto, successivamente si potrà affrontare una approfondita analisi sull'operato della Commissione Aeroportuale.

Perroni, direttrice dell'Ente Parco del Ticino rinnova l'importanza della richiesta di riconoscimento del Parco Ticino come corpo recettore degli impatti generati dal sorvolo degli aeromobili.

Il sindaco del Comune di Varallo Pombia Carlomagno sottolinea che l'estromissione dalla partecipazione alla Commissione Aeroportuale nei confronti dei rappresentanti piemontesi fu decisa da Enac-Sea sulla base di una circolare interna disattendendo il rispetto di norme di rango superiore ed auspica che nella gestione futura delle problematiche fin qui esposte possano essere coinvolti anche i Comuni della sponda lombarda quali Angera, Sesto Calende e Vergiate, che si trovano nella medesima condizione dei Comuni Novaresi.

In attesa della convocazione della nuova riunione della Commissione Aeroportuale, prevista per il 14 dicembre, chiede di ipotizzare una bozza di Convenzione, in relazione all'approvazione delle nuove rotte di volo.

Ventura, consulente tecnico del Comune di Varallo Pombia riassume i dati ottenuti dalla centralina installata nel Comune che rileva superamenti dei limiti di immissione in classe 1, con LVA vicini ai 60 decibel, tali da immaginare l'estensione del sedime aeroportuale oltre gli attuali limiti.

Si concorda sull'intervento proposto dall'Avvocatura provinciale per fugare ogni dubbio sulla legittimità delle azioni della Commissione Aeroportuale.

Il dirigente provinciale Rabuffetti, rispetto al secondo punto all'OdG, introduce la possibilità di continuazione dell'attività di monitoraggio ambientale che Arpa Piemonte Dip-Nord Est conduce già da circa un ventennio con la produzione di dati sempre aggiornati e puntuali, evidenziando come risulta necessaria una ridefinizione dell'attività svolta da Arpa Piemonte, con quantificazione dei costi complessivi sostenuti dall'Agenzia.

Per tale scopo è opportuno definire uno specifico accordo (es. Convenzione) per assolvere i compiti istituzionali citando, a tal proposito, la L. 447/95 che prevede che:

- il Comune eserciti le funzioni amministrative relative al controllo sull'osservanza dei regolamenti di esecuzione sulla disciplina dell'inquinamento acustico derivante da aviosuperfici, elisuperfici e idrosuperfici, nonché dalle nuove localizzazioni aeroportuali
- la Provincia utilizzi le strutture dell'Agenzia Regionale dell'Ambiente per le funzioni di controllo e di vigilanza in ambiti territoriali ricadenti nel territorio di più Comuni ricompresi nella circoscrizione provinciale

Fogola direttore del Dip. Arpa Nord Est riassume brevemente le attività di monitoraggio finora condotte dall'Agenzia sul territorio piemontese con i dati prodotti e un'indicazione dei costi finora sostenuti e quelli che si prevede di sostenere per il proseguimento della stessa tramite l'attività svolta in modalità esternalizzata, sottolineando che il contratto in essere risulta essere stato prorogato attualmente ancora per un anno; quindi indica la necessità di concordare una gestione congiunta dei costi di gestione del monitoraggio e dell'aggiornamento periodico della mappatura acustica.

Si concorda con l'iniziativa. Il sindaco del Comune di Varallo Pombia propone di allegare una prima bozza di convenzione già nella convocazione della prossima riunione del Coordinamento, nel mese di febbraio.

Il Comitato dei Cittadini di Varallo Pombia Malpensa rappresentato dall'Avv.Gallanti suggerisce una richiesta di accesso agli atti a partire dal 1997, in merito all'atto costitutivo della Commissione Aeroportuale.

Informa inoltre che si sono tenuti due Tavoli Tecnici nello scorso mese di ottobre da parte di alcuni membri della Commissione, i cui esiti non sono stati resi noti; è previsto un successivo incontro nel mese di dicembre per gli aspetti inerenti le nuove SID, con approvazione dello scenario di volo definitivo.

Segnala altresì che Arpa Lombardia, alla luce delle problematiche emerse in seguito al periodo di sperimentazione effettuato dal 18 aprile al 30 settembre scorsi, ha comunicato formalmente che non si farà più carico delle attività di monitoraggio e gli unici soggetti quindi che potrebbero incidere su tale decisione sarebbero i Comuni lombardi interessati al sorvolo.

Comunica infine che dal 30 novembre il Comitato organizza una raccolta firme tramite gazebo presso i mercati comunali, per coinvolgere attivamente la cittadinanza e per sensibilizzare l'opinione pubblica alle problematiche fin qui esposte.

La riunione si conclude alle ore 14.

Il verbalizzante

Olga Bianco

Il dirigente

ing. Davide Rabuffetti