



Verbale della Riunione della Segreteria del Coordinamento Enti interessati dalle Rotte di Volo dell'Aeroporto di Milano Malpensa del 07/03/2024

Il giorno 7 del mese di marzo dell'anno 2024 dalle ore 16:00 si è tenuta presso il Comune di Varallo Pombia, con nota di convocazione provinciale prot. n. 5433 del 29/02/24, la riunione della Segreteria del Coordinamento Enti interessati dalle Rotte di Volo dell'Aeroporto di Milano Malpensa.

Risultano presenti i seguenti partecipanti:

- Provincia di Novara - Vice presidente e Consigliere delegato ai Trasporti Michela Leoni e dirigente del Settore Ambiente Davide Rabuffetti
- Ente di Gestione delle Aree Protette e del Lago Maggiore - direttore Monica Perroni
- Comune di Castelletto T. - Sindaco Massimo Stilo
- Comune di Marano Ticino – Sindaco Franco Merli
- Comune di Oleggio – Sindaco Andrea Baldassini
- Comune di Pombia – Sig. Franco Daghigh su delega del Sindaco Nicola Arlunno
- Comune di Varallo Pombia – Sindaco Joshua Carlomagno
- Comitato Cittadini Varallo Pombia Malpensa - Ferruccio Gallanti

Carlomagno introduce la riunione spiegando come la situazione rispetto all'evoluzione delle rotte evidenzia un possibile impatto peggiorativo sui Comuni di Varallo Pombia e di Castelletto Ticino, oltre a chiedere ulteriori informazioni su quanto emerso in Commissione Aeroportuale e nell'incontro del Tavolo Tecnico della Convenzione.

Stilo ricorda che in assenza della partecipazione alla Commissione Aeroportuale il territorio novarese non ha possibilità di intervenire attivamente, oltre a rimarcare la mancata convocazione anche in forma di uditori ed evidenzia come sia necessario procedere ad un cambio di passo per non accettare questo stato di fatto.

Baldassini comunica che ENAC ha invitato il Comune senza che questo avesse avanzato richiesta.

Leoni evidenzia la partecipazione della Provincia e del Comune di Oleggio alla Commissione Aeroportuale del 22/02/24 in forma di uditori e conferma che nemmeno la Provincia ha avanzato richiesta di partecipazione. Illustra sinteticamente quanto emerso in Commissione:

- valutazioni modellistiche portano a suggerire una modifica delle rotte autorizzate per ridurre l'impatto medio sul territorio.
- richiesta di attivare un periodo di sperimentazione di nuove SID a partire dal prossimo aprile per circa 6 mesi.
- informazione circa la ridistribuzione dei voli per le diverse rotte con richiesta di aggiornamento della commissione al 14/03/2024 per l'approvazione della sperimentazione.

Leoni prospetta l'opportunità di procedere con un'azione condivisa per ottenere un ruolo incisivo.

Perroni evidenzia come la presenza dell'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore (Sito Rete Natura 2000) può diventare un'occasione per rafforzare questa presa di posizione. L'Ente Parco ha chiesto di poter partecipare come Ente regionale.

Daghigh informa che è a conoscenza del fatto che il sindaco di Somma Lombardo ha promosso la partecipazione del territorio novarese e che questa doveva essere estesa a tutti i Comuni interessati. Ricorda che nel passato i Comuni erano stati inseriti a pieno titolo, fino all'esclusione decisa da ENAC sulla base delle curve isofoniche, ignorando le indicazioni ministeriali che ne



indicavano l'opportunità. La situazione attuale della zonizzazione è basata sui dati di cui gli Enti non sono stati portati a conoscenza. Occorre chiedere a SEA spa i dati alla base della zonizzazione per poter valutare la sperimentazione.

Carlomagno propone:

- la predisposizione di una lettera per richiedere la partecipazione in Commissione a ENAC (Ministero Infrastrutture e Ministero Ambiente + Regione).
- la dotazione di un esperto tecnico a supporto del Coordinamento. Utile la presenza di Arpa ma non sufficiente per supportare azioni immediate.

Rabuffetti spiega la questione dei monitoraggi e comunica che l' incontro con ARPA risulterebbe possibile il 12 o il 13 p.v. nel primo pomeriggio ore 15-16; verranno comunicati data e orario per le vie brevi.

Baldassini rimarca l'importanza dei dati di monitoraggio come nel caso di Oleggio.

Stilo concorda ma ribadisce di mantenere due percorsi:

- monitoraggio e valutazioni tecniche
- richiesta di ammissione in Commissione Aeroportuale con interessamento del Ministro dell' Ambiente.

Stilo chiede un comunicato stampa condiviso in riunione.

Gallanti comunica che il Comitato sta raccogliendo fondi per un intervento giuridico con ricorso al TAR Piemonte ed eventuale esposto alla Procura della Repubblica

La riunione si chiude alle ore 17:30 con la decisione di procedere ad un comunicato stampa congiunto.

Il verbalizzante

Davide Rabuffetti