



Coordinamento degli Enti Locali interessati dalle rotte di volo dell'Aeroporto di Malpensa

Il giorno 21/12/2023 alle ore 17:30, si tiene la riunione del Coordinamento Aeroporto Malpensa, coordinata dal Vicepresidente, con delega ai Trasporti, Avv. Leoni Michela a seguito di invito di questa Provincia con nota prot. n. 36210 del 14/12/2023

Sono presenti:

- Claudio Peja – EGAP Ticino e L. Maggiore (Delegato dal presidente)
- Guenzi David - Assessore Castelletto Ticino (Delegato dal sindaco)
- Monfrinoli Rosa Maria – Assessore Comune di Cameri
- Carlomagno Joshua - Sindaco Varallo P. (da remoto)
- Leoni Michela e Rabuffetti Davide - Provincia Novara

Leoni dà avvio alla riunione ed introduce i principali temi dell'incontro:

1. Comunicazioni in relazione alla Zonizzazione acustica aeroportuale
2. Aggiornamento sulla attività svolta della Provincia di Novara prevista nei precedenti incontri del Coordinamento;
3. Varie ed eventuali.

Rispetto al secondo punto dell'OdG.

Rabuffetti comunica che a seguito dell'ultimo incontro del tavolo tecnico della convenzione di collaborazione tra Sea, ARPA, EGAP Ticino e L. Maggiore e Provincia si è appreso che la commissione aeroportuale ha approvato la zonizzazione acustica dell'aeroporto. A seguito di ciò la provincia si è attivata con istanza di accesso agli atti presso ENAC al fine di ottenere la documentazione.

La risposta di ENAC (pr. N. 144592 del 06/11/2023) ha consentito di assumere agli atti sia la cartografia sia i verbali delle riunioni con cui è stata approvata la zonizzazione (ALLEGATA AL VERBALE)

Leoni segnala che l'amministrazione Provinciale ha quindi segnalato ad ENAC e ai ministeri competenti (infrastrutture e Trasporti) con nota n. 35824 del 07/12/2023 come, nelle riunioni della commissione aeroportuale nelle quali è stata approvata la zonizzazione acustica, non siano stati convocati gli Enti territoriali novaresi nonostante le indicazioni del ministero dell'ambiente del 13/09/2019. Ciò ha di fatto limitato l'azione della medesima commissione aeroportuale.

Rispetto al secondo punto dell'OdG.

Si evidenzia che strettamente, una volta approvata la zonizzazione la stessa commissione ha esaurito il proprio compito ex D.M. 31 ottobre 1997. Risulta quindi non attuale il problema della richiesta di partecipazione alla stessa da parte del coordinamento. Segue discussione nella quale il sindaco di Varallo P. Carlomagno evidenzia come la situazione

sia determinata da una non corretta convocazione della Commissione aeroportuale che potrebbe viziare la legittimità degli atti adottati.

Peja evidenzia come la posizione degli Enti novaresi è sostenuta anche dal Piano Nazionale aeroporti che indica come area interferita dalla attività aeroportuale l'intera valle del Ticino e come la presenza e l'attività dell'aeroporto impone anche alle amministrazioni piemontesi il rispetto di vincoli imposti da regolamenti aeroportuali nella stesura dei propri strumenti di pianificazione.

Da questo punto di vista la Provincia invita tuttavia a riflettere sul fatto che il provvedimento amministrativo, anche se adottato in violazione di norme sul procedimento o sulla forma degli atti qualora, per la natura vincolata del provvedimento, sia palese che il suo contenuto dispositivo non avrebbe potuto essere diverso da quello in concreto adottato. Il provvedimento amministrativo non è comunque annullabile per mancata comunicazione dell'avvio del procedimento qualora l'amministrazione dimostri in giudizio che il contenuto del provvedimento non avrebbe potuto essere diverso da quello in concreto adottato.

Rabuffetti riporta quindi quanto svolto dagli uffici tecnici in relazione al monitoraggio acustico ed in particolare riferisce dei contenuti della nota 35734 del 07/12/2023 (di cui è stato informato per conoscenza il coordinamento).

Viene ribadita la richiesta della Provincia di un adeguato monitoraggio degli impatti sul territorio Novarese, si inserisce nel quadro delle prescrizioni della VIA al Masterplan 2035. In particolare, visto che gli episodi di inquinamento acustico prodotto dallo scalo di Malpensa, sono già oggi superiori allo scenario di riferimento della VIA, specialmente in orario notturno dei Comuni di Oleggio e di Bellinzago N.se (come da Relazione di ARPA del 2022/23), si sottolinea al Ministero della transizione ecologica l'importanza del monitoraggio acustico, da eseguirsi previo accordo con gli Enti territoriali, soprattutto ora che l'approvazione della zonizzazione acustica porterà necessariamente alla definizione del piano di risanamento acustico a cura del gestore come previsto dall'art. 6 del D.M. 31 ottobre 1997.

A tal proposito Peja conferma l'importanza del monitoraggio ambientale in relazione alle ricadute sulla valutazione di incidenza dell'aeroporto sulle aree protette del Ticino. Su questi aspetti l'EGAP ha già più volte segnalato il mancato rispetto delle regole di sorvolo del Parco confermando l'assoluto interesse dell'Ente alla problematica di Malpensa. Informa altresì che dopo la prima segnalazione ENAV ha comunicato che non poteva fare le verifiche in quanto dopo 33 giorni, salvo situazioni eccezionali, i dati vengono cancellati e che quindi si è provveduto ad inviare altre segnalazioni nel mese di novembre e dicembre rispettando tali termini chiedendo di essere informati sugli eventuali provvedimenti assunti sulle quali non si è avuta ancora risposta.

La riunione si chiude alle ore 18.30