



Coordinamento degli Enti Locali interessati dalle rotte di volo dell'Aeroporto di Malpensa
Verbale riunione della Segreteria tecnica del 3 agosto 2023

Il giorno 3/08/2023 si è svolta, presso la Sala Consiglio della Provincia di Novara, la riunione della Segreteria di Coordinamento degli Enti Locali interessati dalle rotte di volo dell'Aeroporto di Malpensa, coordinata dal Vicepresidente, con delega ai Trasporti, Avv. Leoni Michela a seguito di nota di convocazione provinciale prot. n. 22015 del 20/07/2023.

Sono presenti il Vicepresidente Leoni, l'Ing. Rabuffetti Dirigente del Settore Ambiente della Provincia, Carlomagno Joshua Sindaco del Comune di Varallo Pombia, Guenzi David Assessore all'Ambiente del Comune di Castelletto Ticino, Sponghini Fabio Sindaco del Comune di Bellinzago Nov.se, Perroni Monica Direttore ad interim dell'Ente di Gestione delle Aree Protette (EGAP) del Ticino e del Lago Maggiore, Fogola Jacopo e Galli Giorgio rispettivamente Dirigente e Funzionario di Arpa Piemonte, Avv. Gallanti rappresentante del Comitato Cittadini del Comune di Varallo P.

Leoni apre la riunione i argomenti all'ordine del giorno sono i seguenti:

- Aggiornamento in relazione al Masterplan 2035
- Attività svolte nell'ambito della Convenzione tra Provincia di Novara, Arpa, Parco del Ticino e S.E.A.
- Varie ed eventuali

Rabuffetti riferisce sul giudizio positivo di compatibilità ambientale recentemente rilasciato dal MASE sulla VIA del Masterplan 2035. In particolare si fa riferimento alle prescrizioni riferite alla "Cargo City" e alla sua ubicazione inappropriata. Il MASE infatti chiede che nel futuro progetto esecutivo venga ripensata l'area su cui far ricadere la Cargo City. Ciò apre scenari di incertezza sulla effettiva possibilità da parte di SEA di proseguire con la progettazione vista la limitatezza degli spazi alternativi disponibili. Sempre in relazione alla VIA si evidenzia che è stato esteso il Monitoraggio Ambientale alle aree Piemontesi con particolare attenzione alle aree dell'area protetta del Ticino individuando nell'EGAP del Ticino e del Lago Maggiore il soggetto interessato per l'importanza del monitoraggio all'interno dei siti natura 2000. per gli impatti generali sull'ecosistema e sulla biodiversità.

Per quanto riguarda l'attività della Convenzione tra Provincia, ARPA, EGAP e SEA, Rabuffetti informa del recente incontro del Tavolo Tecnico del 13/07/2022, nel quale si è affrontata la tematica dello scambio di informazioni per lo sviluppo del modello per la valutazione dell'impatto acustico di ARPA come strumento capace di fornire elementi di valutazione immediati sull'impatto acustico sia per le attività istituzionali sia per la corretta comunicazione alle richieste legittime dei cittadini. A tal proposito SEA ha



comunicato che è attivo un servizio per le segnalazioni, sia per il normale esercizio, ma soprattutto in relazione agli eventi acustici anomali, aperto anche ai cittadini tramite e-mail segnalazioni.ambientali@sea.it a cui SEA si impegna a rispondere con le opportune delucidazioni.

Fogola ricorda inoltre che, nel medesimo tavolo SEA ha comunicato che è stata recentemente approvata la zonizzazione acustica basata sui dati 2019. Di questo verrà data formale comunicazione dalla commissione aeroportuale anche in considerazione del fatto che ENAV sta ancora procedendo ad affinare l'individuazione delle rotte. A tal proposito Provincia e EGAP sottolineano che è stato immediatamente fatto riscontrare a SEA dell'assenza di qualsiasi comunicazione rispetto a tali evoluzioni. In relazione alla zonizzazione acustica relativa all'intorno aeroportuale Galli evidenzia che, al contempo, si deve ritenere che tutto ciò che è posto al di fuori dell'area afferente al sedime, deve rispettare la zonizzazione acustica di ciascun Comune, non potendo "beneficiare" delle deroghe previste dalla normativa per la zona aeroportuale. SEA ha quindi l'obbligo di caratterizzazione entro 18 mesi dell'impatto acustico e quindi portare avanti la successiva attività di risanamento acustico nei successivi 18 mesi.

A proposito di ciò, sempre nel Tavolo Tecnico del 13/07/2022 SEA ha informato che sta tenendo in considerazione i dati prodotti da ARPA con i monitoraggi acustici (sia quelli delle centraline fisse sia quelli della campagna sui voli notturni del novembre 2022) al fine di progettare specifiche campagne di misura iniziando una serie di contatti istituzionali con gli Enti territoriali. Su questo aspetto, Arpa evidenzia infine l'opportunità di formulare una richiesta al Ministero circa le modalità di definizione del Piano di risanamento acustico che SEA dovrà predisporre. In conclusione, vista l'importanza del tema, la segreteria decide di procedere, a seguito del verbale, con una formale richiesta ad ENAC per poter avere formale comunicazione della zonazione acustica e della definizione dell'intorno aeroportuale.

Il verbalizzante

Davide Rabuffetti