



Segreteria tecnica del Coordinamento degli Enti Locali interessati  
dalle rotte di volo dell'Aeroporto di Malpensa

Novara, 20/07/2022

Sono presenti il Vicepresidente Leoni, l'Ing. Rabuffetti Dirigente del Settore Ambiente della Provincia, Carlomagno Sindaco di Varallo Pombia, Gallanti Presidente del Comitato dei cittadini di Varallo Pombia per l'Aeroporto di Malpensa, Guenzi Sindaco di Castelletto Ticino, Baldassini Sindaco di Oleggio, Perroni Responsabile del Settore Tecnico dell'Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore, Sponghini Sindaco di Bellinzago.

Introduce l'incontro la VicePresidente Leoni ringraziando per la partecipazione ed evidenziando i temi che saranno toccati nell'incontro:

- innanzitutto il rinnovo e l'estensione della Convenzione "per le attività di monitoraggio ambientale nei territori della provincia di Novara derivante dal traffico aereo dello scalo intercontinentale di Milano Malpensa" predisposta per la firma tra la Provincia di Novara, la " S.E.A., l'Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore e l'ARPA che verrà siglata ad inizio Agosto dopo un percorso di collaborazione fra i diversi soggetti;
- quindi le segnalazioni di sorvoli su Oleggio e Bellinzago pervenute da diversi cittadini;
- infine il procedimento di VIA Masterplan 2035.

Nel contempo la Vicepresidente informa, per opportuna condivisione, che non è stata data alla Provincia nessuna comunicazione circa le convocazioni della commissione aeroportuale che si sarebbero tenute nelle scorse settimane presso Malpensa, situazione confermata anche dal sindaco di Varallo Pombia.

Tale situazione è senz'altro da approfondire impegnandosi a tal fine a contattare SEA nel merito.

Il Dirigente Provinciale disamina i tre punti all'odg confermando la conclusione del percorso che ha portato alla definizione della nuova convenzione, di cui si allega lo schema approvato dal decreto presidenziale.

Sulla questione sorvoli evidenzia che, a seguito della trasmissione della relazione annuale di ARPA relativa ai monitoraggi acustici (anno 2021) si erano già evidenziati alcuni incrementi dell'utilizzo della rotta di decollo verso sud (R17) che interessa i comuni di Oleggio e Bellinzago. A seguito dell'osservazione si è contattata ARPA che ha confermato l'andamento specificando che tale situazione si è andata consolidando nel primo semestre 2022 in particolare per l'orario notturno in cui viene utilizzata la rotta di decollo verso sud.

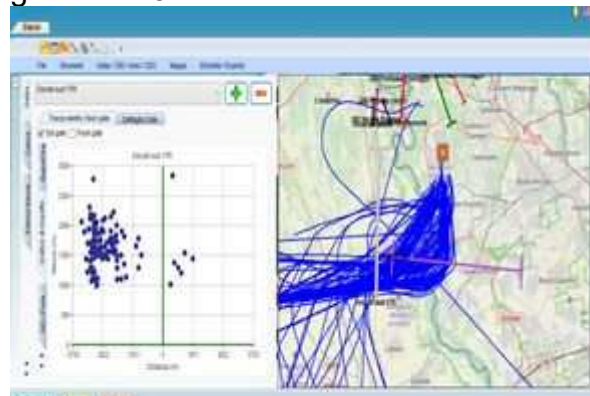
A conferma sono state trasmesse per le vie brevi alcune preliminari osservazioni ancora non validate che verranno approfondite per la prossima relazione.

A tal proposito si mostrano alcuni esempi di registrazioni dei decolli con rotta sud.

dicembre 2021



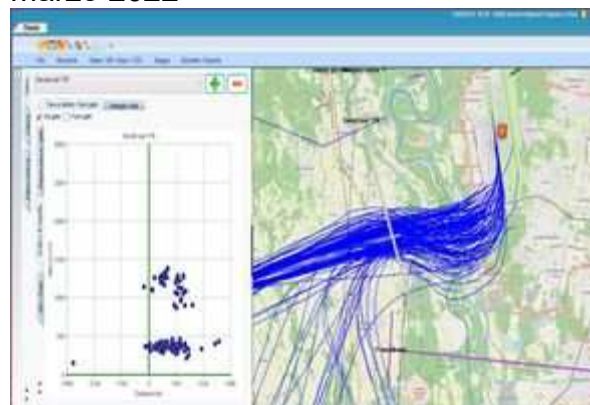
gennaio 2022



febbraio 2022



marzo 2022



L'intenzione dell'Amministrazione è quella di definire in tempi brevi, con Arpa e "Parco Ticino", un attività di monitoraggio specifica proprio come prima attuazione della citata convenzione.

In merito alla procedura di VIA ministeriale, il Dirigente informa che sono state depositate alcune integrazioni volontarie aggiuntive su cui si formuleranno le opportune osservazioni. Si condivide che, come già effettuato per la precedente fase di osservazioni, la Provincia condividerà il proprio parere con il coordinamento degli Enti interessati dai sorvoli.

La rappresentante dell'Ente Parco chiede se i sorvoli notturni sono stati previsti/autorizzati. Mentre in relazione alla Convenzione conferma come l'interesse del Parco comprende, oltre al rumore anche l'inquinamento atmosferico e luminoso che possono avere impatti sulle componenti biotiche dell'ecosistema. Inoltre conferma la disponibilità di aree di proprietà dell'Ente per il monitoraggio acustico delle rotte verso sud

Il rappresentate del Comitato dei cittadini di Varallo Pombia per l'Aeroporto di Malpensa specifica che la regolamentazione dei voli notturni (fasce orari , tipologia velivolo) viene decisa in commissione aeroportuale. Occorrerebbe procedere con un accesso agli atti

della commissione per capire le modalità d'uso delle rotte già autorizzate e chiedere a ENAC per l'autorizzazione al decollo notturno con i relativi elenchi dei velivoli autorizzati. Sottolinea l'importanza di coinvolgere ENAV

Il sindaco di Varallo Pombia, chiede quale sarà l'utilizzo della mole di dati che sarà raccolta con i monitoraggi citati nella convenzione. Sarà possibile un loro utilizzo per rientrare a pieno titolo nella commissione aeroportuale

Il dirigente Provinciale osserva che i dati evidenzieranno in modo sempre più puntuale l'impatto dei sorvoli sul territorio come primo indispensabile passo per poter valutare il rispetto delle condizioni ambientali definite in ambito VIA ed eventualmente agire in relazione alla partecipazione alla commissione aeroportuale

La rappresentante dell'Ente Parco sostiene l'utilità di accesso agli atti proposto dal Comitato dei cittadini di Varallo Pombia per l'Aeroporto di Malpensa

Al termine dell'incontro, la VicePresidente concorda sulla necessità di procedere ad approfondire la questione della mancata convocazione in commissione aeroportuale e alla richiesta di accesso agli atti in relazione ai voli notturni