



Segreteria tecnica del Coordinamento degli Enti Locali interessati
dalle rotte di volo dell'Aeroporto di Malpensa

Oleggio 09/06/21 ore 17.45

Apri la seduta la Vicepresidente Leoni ricordando che la segreteria, recentemente confermata dalla riunione del coordinamento del 25 maggio, ha il compito di definire le priorità di azione del Coordinamento.

A tal proposito i Comuni, concordi, rilevano immediatamente come gli sviluppi, e le conseguenti ricadute positive, prospettati nel Masterplan "Malpensa 2035" siano totalmente concentrati sul territorio Lombardo ribadendo ancora una volta come invece gli impatti ambientali siano distribuiti su un territorio ben più vasto che comprende i Comuni di prima fascia del Novarese.

I comitati dei cittadini rappresentano le difficoltà crescenti di poter accedere in modo trasparente alle informazioni sulle rotte seguite in fase atterraggio e decollo, oltre alla carenza di dati ambientali dei monitoraggi previsti dall'Osservatorio ambientale di Malpensa.

Tali difficoltà si aggiungono all'impossibilità di poter partecipare, a pieno titolo, alla Commissione Aeroportuale a fronte di un veto posto da ENAC e nonostante i Ministeri interessati (Transizione ecologica e Infrastrutture e trasporti) si siano più volte espressi a favore di tale partecipazione. I comitati sollecitano quindi una presa di posizione da parte degli Enti al fine di poter riprendere il ruolo perso nella Commissione. La segreteria quindi propone di richiedere immediatamente un diretto interessamento dei Ministeri rispetto alla partecipazione degli Enti piemontesi alla commissione aeroportuale.

La segreteria ripropone quindi l'importanza di aggiornare i componenti del Gruppo di lavoro dell'Osservatorio tecnico degli effetti generati dall'aeroporto.

Su tale aspetto si concorda che gli uffici Provinciali facciano da tramite con ARPA Piemonte per ridefinire le azioni dell'osservatorio anche alla luce del Masterplan "Malpensa 2035" e alla relativa procedura di Valutazione integrata ambientale in corso.

L'Ente parco concorda con l'importanza di poter monitorare gli effetti dell'aeroporto sul territorio del Parco piemontese che costituisce un'unica entità ambientale con il Parco lombardo. Su tale aspetto la segreteria conferma che verrà dato un supporto da parte del Coordinamento degli Enti Locali attraverso una richiesta formale di inclusione del Parco piemontese nel protocollo recentemente siglato tra SEA e Parco Lombardo.

La riunione si chiude alle 19.30