



Segreteria tecnica del Coordinamento degli Enti Locali interessati dalle rotte di volo dell'Aeroporto di Malpensa

Il giorno 04/11/2021 alle ore 16.30, si tiene la riunione della Segreteria del Coordinamento Aeroporto Malpensa, svoltasi in modalità telematica, coordinata dal Vicepresidente, con delega ai Trasporti, Avv. Leoni Michela a seguito di invito di questa Provincia con nota prot. n. 29101/2021,

Sono presenti oltre al Vicepresidente, i rappresentanti del Settore Ambiente della Provincia, i rappresentanti dei Comuni di Pombia, Castelletto Ticino e Varallo Pombia, del Comitato Ovest Ticino, Comitato dei Cittadini di Varallo Pombia.

L'Avv. Leoni illustra i punti trattati durante l'incontro con i rappresentanti di SEA avuto luogo il 7/10 u.s., durante il quale si è proposto l'estensione della Convenzione in essere tra SEA, ARPA e Provincia anche all'Ente Parco del Ticino, informando che Sea è stata molto positiva al riguardo.

Al tal proposito, si sono avviati dei confronti tra Provincia, Parco ed Arpa al fine di definire una bozza della nuova convenzione da rinnovare a seguito della scadenza a dicembre della Convenzione in essere.

Inoltre, Leoni comunica che si sono chiesti dei chiarimenti in merito alla mancata convocazione in Commissione aeroportuale del 6/9 u.s., di cui la Provincia ha saputo per conoscenza tramite i Comitati ed Organi di stampa.

Sea, a tal proposito ha precisato che l'incontro riguardava il sedime aeroportuale che non si estende al territorio Piemontese.

Leoni comunica che rispetto all'inserimento dei Comuni dell'Ovest Ticino in seno alla Commissione aeroportuale con diritto di voto, la Provincia ha deciso di elevare il problema ad organi superiori ovvero ai Ministeri delle Infrastrutture e dell'Ambiente in quanto SEA non è organo preposto a tale dialogo.

Prende la parola l'Ing. Rabuffetti illustrando che l'incontro con SEA ha consentito di definire quale potrebbe essere il percorso da seguire per la stipula della Convenzione. La Convenzione in essere è il punto di partenza, sarà arricchita nei contenuti, estendo l'interesse attuale sull'acustica, e nei soggetti che hanno specifiche competenze territoriali su queste tematiche.

Da un lato verrà allargata la partecipazione all'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore, portatore di "Interessi specifici" che vanno oltre l'argomento rumore, che potrà apportare nuove valutazioni legate alla qualità dell'aria e alle analisi ecologiche.

A preliminare della stipula della convenzione, la Provincia ha incontrato il 29/10 Arpa e il Parco durante il quale Arpa ha dato la disponibilità a procedere con questa nuova convenzione.

Arpa, con le attuali tecnologie, riesce a tracciare direttamente le rotte e sedimi ma la condivisione dei dati di SEA rimane necessaria per la corretta validazione dei dati. Nel frattempo l'Ente Parco ed ARPA stanno cercando di impostare altri elementi utili per la valutazione di impatti ecologici e naturalistici. La Convenzione dovrà fornire inoltre la possibilità di confronto continuo fra gli Enti e tale esigenza verrà regolamentata all'interno della Convenzione.

L'Avv. Ferruccio Gallanti, Presidente del Comitato dei Cittadini di Varallo Pombia, mette in evidenza che il presupposto della Convenzione sono le problematiche di carattere acustico. Bisogna portare all'attenzione di SEA la determinazione di quelle che sono le procedure di decollo sul territorio Piemontese.

L'Ing. Rabuffetti chiarisce che durante l'incontro con SEA è stato trattato il discorso della Convenzione che non pregiudica il fatto che ogni Ente mantiene le proprie prerogative istituzionali e per lo specifico argomento del rumore, come degli altri impatti, si provvederà ad agire nell'ambito del procedimento di Valutazione di impatto ambientale nazionale in corso sul Masterplan 2035 informando che, a tal proposito, SEA ha anticipato il prossimo invio a tutti i Comuni e alla Provincia di Novara delle integrazioni richieste dal Ministero lo scorso settembre.

Il Consigliere conclude che sarà cura dell'Amministrazione aggiornare sul percorso intrapreso.