



**OGGETTO: CONVOCAZIONE SEGRETERIA DEL COORDINAMENTO MASTER PLAN 2020 – 2035  
VERBALE DELL'INCONTRO TENUTOSI IN DATA 01/09/2020 COME DA CONVOCAZIONE  
PROT. N. 20496 DEL 25/08/2020.**

**VERBALE DELLA SEGRETERIA DI COORDINAMENTO  
MASTERPLAN 2020-2035 – AEROPORTO MILANO MALPENSA  
del 01/09/2020 ore 17.00**

Premesso che:

ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile, ha presentato in data 26/06/2020 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto "Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035" compreso nella tipologia elencata nell'allegato II alla parte Seconda del D.Lgs 152/2006, alla lettera 10, denominata "Opere relative a tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza nonché aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza, di modifica dell'infrastruttura aeroportuale esistente e non ricadente parzialmente/completamente in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della rete Natura 2000)". L'area del sedime ovvero dell'espansione è all'interno del Parco Regionale Lombardo della Valle del Ticino.

Pertanto in data 07/07/2020 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare ha dato avvio alla consultazione pubblica nella quale, ai sensi dell'art. 24, comma 3 del D.Lgs 152/2006, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale e presentare osservazioni, in forma scritta, entro il termine massimo di 60 giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso, ovvero entro il 05/09/2020.

Con nota protocollo n. 20496 del 25/08/2020 la Provincia di Novara ha ritenuto di convocare la Segreteria di Coordinamento Masterplan 2020 – 2035 per il giorno 01 settembre 2020 alle ore 17,00 presso la Sala Consiliare della Provincia di Novara per le valutazioni del caso.

Con nota Prot. Prov. 19239 del 06/08/2020, la Provincia ha provveduto a chiedere al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il differimento dei termini del procedimento per l'espressione dei pareri e delle osservazioni di merito.

In data 01/09/2020 alle ore 17,00 si è riunita la Segreteria di Coordinamento come sopra convocata, e sono presenti i rappresentanti degli Enti come da foglio firme allegato.

L'avvocato Leoni introduce la riunione e presenta l'Ing. Nuvolone, incaricato dalla Provincia per la redazione delle osservazioni al Masterplan Malpensa 2035 per la fase di Valutazione di Impatto Ambientale.

L'Ing. Nuvolone sottolinea che il Ministero non ha coinvolto gli enti della parte Piemontese e di conseguenza la procedura non è regolare.

L'ing. Nuvolone ribadisce che se questa è la linea che manterrà il Ministero, gli enti Piemontesi non saranno neanche in futuro coinvolti nelle CdS e quindi gli enti Piemontesi non potranno partecipare alle decisioni di merito.

Al momento sono esclusi gli enti della Regione Piemonte e della Provincia di Novara, nonché i Comuni confinanti con il fiume Ticino e interessati dal progetto Masterplan Malpensa, così, come non sono stati coinvolti gli enti, quale il Parco del Ticino della parte Piemontese e l'Ente di gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore

Per quanto riguarda gli atterraggi sarebbero dovuti essere coinvolti anche i comuni di Galliate, Romentino, Bellinzago, Cameri, Trecate, in quanto le rotte di atterraggio passano proprio sopra detti Comuni.

Come da lettura della bozza, in voli in arrivo passano al 100% sui comuni di Trecate, Galliate e Romentino, e Cameri, però nello studio dell'impatto Ambientale non vengono valutate queste osservazioni.

L'Ing. Nuvolone sottolinea che dalla normativa attuale si presume una chiarissima illegittimità della procedura.



In origine, negli anni ottanta, la scelta del collocamento e potenziamento dell'aeroporto, era stato concordato dalla Regione Lombardia e dalla Regione Piemonte.

L'ing. Nuvolone sottolinea il fatto che anche tutte le infrastrutture per il raggiungimento dell'aeroporto della parte Piemontese non sono state per nulla integrate o migliorate, mantenendo di fatto quelle già esistenti negli anni 80, mentre nella parte Lombarda sono state ampiamente integrate e potenziate.

L'ing. Nuvolari ha preparato una bozza per le osservazioni, e quindi in accordo con l'amministrazione provinciale, si dovranno recepire le osservazioni dei Comitati e dei Comuni coinvolti, chiedendo di partecipare alle successive fasi.

L'ing. Nuvolone chiede a tutti i partecipanti all'incontro, di inoltrare le osservazioni nel più breve tempo possibile.

Il Sindaco di Castelletto Ticino sottolinea che i territori limitrofi non sono coinvolti nelle osservazioni e ribadisce il fatto di voler essere considerato quale Ente coinvolto.

Il Sindaco di Marano Ticino propone di rivolgersi agli organi giudiziari, quale il TAR, e chiede il motivo per cui non si va in modo secco in questa direzione giudiziaria.

C.OVES.T, nella persona della signora Elena Strohmer, chiede che sia la forza politica a smuovere la situazione, rivolgendosi direttamente al Presidente Binatti e ai Consiglieri Provinciali.

C.OVES.T, ribadisce che hanno fatto degli studi ambientali non corretti con errori evidenti e banali dimostrando poco interesse verso l'ambiente come nel Masterplan di 10 anni fa, raddoppiando in questi 10 anni la prospettiva di aumento del trasporto cargo.

C.OVES.T sottolinea che già 30 anni fa è stata sottovalutata l'urbanizzazione antropica dell'area e la tutela dei parchi del Ticino, e a fronte di pareri che sollevavano criticità, si chiede come oggi viene presentato il Masterplan 2035.

Visto che gli aeroporti in nord Italia sono più di uno, ci si chiede perché non distribuire il trasporto cargo su tutti gli scali.

C.OVES.T. sottolinea che il Ministero non è neppure a conoscenza dell'esistenza del Ente Parco del Ticino.

C.OVES.T elenca sinteticamente le mancanze rilevate nel Masterplan 2035.

Le opere sul territorio Lombardo citate nel Masterplan 2035 sono le opere che i Comuni, devono fare affinché l'aeroporto possa funzionare, e quindi risulta che non siano a carico di SEA.

I vari Sindaci discutono su come procedere concordemente.

Il Sindaco di Varallo Pombia fa notare che i Comuni hanno il PZA con valori bassi, e che forse la cosa può avere un peso nell'impatto ambientale. L'ing. Nuvolari risponde che nessuna valutazione va oltre la linea di confine del Fiume Ticino.

Il Signor Daglio di C.OVES.T sostiene che prima della VIA sul Masterplan, sia indispensabile che venga fatta una VAS interregionale sul piano di area vasta.

ARPA illustra gli indicatori acustici degli aeroporti.

Dopo le varie discussioni tecniche, il Sindaco di Marano Ticino ribadisce ancora una volta la necessità di rivolgersi agli organi giudiziari.

L'ing. Nuvolone sottolinea che il termine è il 5 settembre, e con l'ultimo Decreto Sviluppo, nel giro di 15 giorni sarà convocata la CdS.

L'ing. Nuvolone chiarisce che gli enti territoriali, così come stanno al momento le cose, saranno esclusi dalle successive CdS.

Il Sindaco di Castelletto Ticino chiede che vengano fatte le osservazioni da presentare in CdS, e fare un'azione pesante (anche alla Procura) presentando ai Carabinieri Forestali di Oleggio una denuncia in quanto i territori Piemontesi non sono stati coinvolti nella procedura di VIA.

Sempre il Sindaco di Castelletto Ticino propone di fare denuncia anche alla Comunità Europea, chiamando anche il Ministro dell'Ambiente, in quanto ribadisce che i Comuni del Novarese, non possono non essere considerati.

Il Sindaco di Castelletto Ticino propone di abbozzare in questa sede un documento unico condiviso tra tutti i partecipanti all'incontro.

L'Avvocato Gallanti del Comune di Varallo Pombia chiede se nei Masterplan precedenti i Comuni Piemontesi erano o meno stati coinvolti, e la Signora Strohmenger risponde che nei precedenti Masterplan, la parte Piemontese era ai tempi stata formalmente coinvolta.

Nuvolone sottolinea che nel frattempo la normativa è variata.

L'Avvocato invita a consultare le ultime sentenze del Consiglio di Stato riferite all'aeroporto di Firenze.

La Vice Presidente, Avv. Leoni, riassume specificando che, i Comuni manderanno le osservazioni entro domani all'Ing. Nuvolone che poi le condividerà con gli uffici della Provincia, per poi formalizzarle entro giovedì mattina, ed infine depositare il risultato finale il 05 settembre prossimo.

L'incontro si conclude alle ore 19.00

IL VERBALIZZANTE  
(Arch. Raffaele BERGO)

ALLEGATI:  
- Foglio firme