

PROTOCOLLO D'INTESA PER IL COORDINAMENTO DEL SERVIZIO DI T.P.L. LACUALE CON SENTIERISTICA, CICLABILITA' E SERVIZI TURISTICI DEL LAGO D'ORTA

TRA

la Provincia di Novara (di seguito indicata come "Provincia") con sede in Novara – Piazza Matteotti, 1 (C.F. 80026850034) nella persona del Presidente Matteo Besozzi

e

il Gestore del Servizio di Trasporto Pubblico su Acqua del Lago d'Orta (di seguito "Gestore") con sede in Omegna – Via Curotti, 36 (P.I. 01067040038) nella persona dell'Amministratore Unico Moreno Lubelli

d'ora innanzi denominati congiuntamente anche «Parti»

Premesso che:

- la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su Acqua (T.P.L. Acqua) del Lago d'Orta, da più anni, evidenzia crescite di presenze e di richieste di servizio, emblematica la richiesta di servizio di linea nella stagione invernale ed, in generale, di fuori linea in qualunque stagione;
- le proiezioni prospettano ulteriori crescite con target anche molto diversi tra loro, a beneficio dello sviluppo economico dei territori rivieraschi e dell'entroterra;
- l'Amministrazione Provinciale, da anni, sviluppa sia una rete di percorsi ciclabili, sia un insieme coordinato di sentieri. In quest'ultimo caso, emblematica la creazione del "Sentiero Novara" che interessa l'intero territorio provinciale e coinvolge numerosi sentieri locali;
- quanto sopra evidenzia sia la necessità di individuare interventi volti alla valorizzazione del T.P.L. Acqua inteso come collegamento tra centri lacustri e connessione di rete ciclabile e insieme di sentieri, tra una sponda e l'altra, sia l'opportunità di coordinare il servizio di T.P.L. con sentieristica, ciclabilità e servizi turistici in genere;
- la valorizzazione e il coordinamento, si ritiene passino per i seguenti interventi:
 1. garantire il trasporto, sulle motonavi del servizio pubblico, delle biciclette dei fruitori della rete ciclabile afferenti le sponde lacustri;
 2. permettere il trasporto, sulle motonavi del servizio pubblico, dei fruitori della rete sentieristica per escursioni autonome o in gruppi organizzati,

- per manifestazioni sportive dilettantistiche e non, per percorsi religiosi, didattici o di altra tematica specifica;
3. trasmettere le immagini in video streaming, provenienti dalla motonave Valentina, con quelle delle web cam operanti nei territori dei Comuni di Pella, Pettenasco, Ameno ed Armeno, attualmente visionabili nel sito della Provincia;
 4. porre in essere, lungo i percorsi ciclabili ed i sentieri che afferiscono alle sponde lacustri, idonea cartellonistica che faciliti l'arrivo ai pontili del T.P.L.;
 5. posizionare apposite stazioni pubbliche di riparazione e pompaggio per biciclette nei pressi dei pontili del T.P.L., ovvero presso attività di accoglienza nei territori limitrofi;
 6. individuare metodologie di comunicazione che diano conto delle sinergie in essere tra i diversi servizi offerti all'utenza, qui considerati;
 7. porre in essere approcci operativi e gestionali con le attività imprenditoriali turistiche, creando sinergie e servizi plurimi che determinino un effetto moltiplicatore della ricaduta economica positiva sulle attività economiche del territorio;

Considerato che:

- l'intento di coordinare il servizio di T.P.L. su Lago d'Orta, con sentieristica, ciclabilità e servizi turistici, porterà ad uno studio di fattibilità che sgrossi le problematiche rilevate che potrebbero ostacolare il raggiungimento dell'auspicato coordinamento di attività;
- per attuare quanto sopra evidenziato, si dovranno prevedere: il trasporto, sulle motonavi del servizio pubblico, delle biciclette dei fruitori della rete ciclabile; nonché dei fruitori della rete sentieristica per escursioni autonome o in gruppi organizzati, per manifestazioni sportive dilettantistiche e non, per percorsi religiosi, didattici o di altra tematica specifica; la trasmissione delle immagini in video streaming, provenienti dalla motonave Valentina, con quelle delle web cam dei Comuni di Pella, Pettenasco, Ameno ed Armeno, attualmente visionabili nel sito della Provincia; la posa in opera, lungo i percorsi ciclabili ed i sentieri attorno al lago, di idonea cartellonistica che faciliti l'arrivo ai pontili del T.P.L.; il posizionamento di apposite stazioni pubbliche di riparazione e pompaggio per biciclette nei pressi dei pontili del T.P.L.; l'attivazione di metodologie di comunicazione sulle sinergie in essere tra i diversi servizi offerti all'utenza; gli approcci operativi e gestionali con le attività imprenditoriali turistiche per la creazione di sinergie e servizi plurimi che determinino un effetto moltiplicatore della ricaduta sociale positiva sulle attività economiche del territorio;

- ai fini del raggiungimento degli scopi di cui al punto precedente, risulta essenziale la collaborazione con il Gestore del Servizio di T.P.L., per attivare virtuose ed opportune ricadute socio economiche del progetto di coordinamento tra attività ed è inoltre opportuno far conoscere all'utenza le sinergie sopra evidenziate;

Tutto ciò premesso e considerato,

si conviene quanto segue:

Articolo 1 - Premesse e allegato

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'intesa.

Articolo 2 - Impegni delle Parti

Il presente Protocollo d'Intesa impegna le Parti a :

- ricercare nell'ambito territoriale di riferimento del Lago d'Orta e, più in generale, della Provincia di Novara, il coordinamento delle attività di servizio pubblico di T.P.L. su acqua e non, con la sentieristica, la ciclabilità ed i servizi turistici in essere;
- negli stessi richiamati ambiti territoriali, lavorare con i Comuni rivieraschi e non dell'intorno ambientale del Lago d'Orta, della Provincia del V.C.O., l'A.T.L. di Novara, il Distretto Turistico dei Laghi al fine di facilitare il coordinamento di servizi;
- nello stesso areale territoriale sopra evidenziato lavorare con gli imprenditori turistici locali al fine di creare una rete di servizi in grado di attrarre ed accogliere utenza nell'intorno territoriale sotteso al Servizio di T.P.L. su Acqua del Lago d'Orta;

Le Parti collaborano, inoltre, per ricercare contributi, secondo le rispettive competenze e possibilità, al coordinamento dei servizi sopra evidenziato, sotteso dal presente Protocollo, da parte delle Autorità nazionali, regionali, provinciali, comunali, locali, nonché degli Enti religiosi e non, di Istituzioni, dell'Associazionismo, in particolare quello sportivo e del Volontariato, dei luoghi coinvolti dai diversi servizi sopra richiamati.

Le Parti si impegnano, poi, ad aggiornarsi reciprocamente, su base annuale, sullo stato di coordinamento raggiunto dei Servizi considerati, nell'ambito del presente Protocollo, anche mediante la costituzione di un apposito Comitato bilaterale.

Articolo 3 – Coinvolgimento degli altri interlocutori

Sarà cura della Provincia di Novara il coinvolgimento delle Autorità nazionali, regionali, provinciali, comunali, locali, nonché di Enti religiosi e non,

Istituzioni, Associazionismo, in particolare quello sportivo e Volontariato, dei luoghi interessati dai Servizi, con le modalità più consone alle caratteristiche operative dei medesimi. Tutto questo per assicurare un coinvolgimento pieno e naturale da parte degli interlocutori sopra evidenziati, tale da essere condizione per assicurare il successo dell'intera iniziativa.

Articolo 4 – Ulteriori collaborazioni

La Provincia di Novara, nell'ambito di una più ampia ed articolata sinergia, si avvarrà delle collaborazioni di Enti ed Istituzioni che per interesse specifico siano afferenti ai servizi qui considerati. Il tutto al fine di riuscire a coinvolgere positivamente, nel coordinamento auspicato, le Comunità Locali.

Articolo 5 – Natura delle collaborazioni

Le collaborazioni previste ed attese faranno riferimento alle tematiche individuate per il coordinamento dei Servizi come sopra evidenziato, vale a dire:

1. promozione del trasporto, sulle motonavi del servizio pubblico, delle biciclette dei fruitori della rete ciclabile e dei fruitori della rete escursionistica per escursioni autonome o in gruppi organizzati, per manifestazioni sportive dilettantistiche e non, per percorsi religiosi, didattici o di altra tematica specifica;
2. attivazione e trasmissione delle immagini in video streaming, provenienti dalla motonave Valentina, con quelle delle web cam operanti nei territori dei Comuni di Pella, Pettenasco, Ameno ed Armeno, visionabili nel sito della Provincia;
3. posizionamento lungo i percorsi ciclabili ed i sentieri attorno al lago, di idonea cartellonistica che faciliti l'arrivo ai pontili del T.P.L.;
4. attivazione di adeguate metodologie di comunicazione sulle sinergie in essere tra i diversi servizi offerti all'utenza nonché gli approcci operativi e gestionali con le attività imprenditoriali turistiche, per la creazione di sinergie e servizi plurimi che determinino un effetto moltiplicatore della ricaduta sociale positiva sulle attività economiche del territorio;
5. posizionamento di apposite stazioni pubbliche di riparazione e pompaggio per biciclette nei pressi dei pontili del T.P.L. In particolare si individuano:
 - **Omegna** presso il pontile nell'area verde attrezzata nelle vicinanze della giostra e dei servizi igienici;
 - **Pettenasco** nell'area verde a ridosso del pontile di Riva Pisola, ovvero lungo la ciclabile che porta verso Orta;
 - **Orta San Giulio** posizionamento presso la gelateria di fronte alla rotatoria all'ingresso di Orta;
 - **Orta San Giulio** area spiaggia Miami;

- **Gozzano** presso il pontile Lido di Gozzano, dove ha inizio il percorso verso i canneti e quindi Lagna e Pella;
- **Gozzano** diramazione per San Maurizio d'Opaglio presso il punto di informazione turistica;
- **San Maurizio d'Opaglio** piazzale del Municipio ovvero presso il pontile in località Lagna;
- **Pella** area parcheggio e punto informazioni in prossimità del pontile di San Filiberto;
- **Nonio** lungo la strada provinciale;
- **Cesara** lungo la strada provinciale;

6. attività di co-marketing tra il "Gestore" ed i titolari di attività imprenditoriali per la vendita di biglietti giornalieri di libera circolazione con carico biciclette.

Ogni collaborazione sarà singolarmente progettata con la partecipazione attiva della Provincia e degli altri attori che coinvolti avranno dato la loro disponibilità. Quindi, sarà validata attraverso un confronto con le altre strategie messe in campo al fine di assicurare il raggiungimento della sinergia complessiva del novero di interventi.

Articolo 6 - Comitato paritetico

Per meglio coordinare le attività del presente Protocollo, entro 30 giorni dalla firma, le Parti costituiranno un Comitato paritetico composto da 3 membri, di cui 2 di nomina della Provincia di Novara e 1 di nomina, del Gestore del Servizio di Trasporto Pubblico su Acqua del Lago d'Orta. Il Comitato sarà presieduto dal Presidente della Provincia di Novara o da un suo delegato. La partecipazione al Comitato è a titolo gratuito.

Articolo 7 – Contenuti economici

La Provincia di Novara si impegna a ricercare ed a gestire, i necessari finanziamenti per dare attuazione agli scopi del presente Protocollo. Il Gestore del Servizio di Trasporto Pubblico su Acqua del Lago d'Orta, a sua volta, si impegna a ricercare ed a gestire possibili ulteriori finanziamenti specifici da ricercare per la facilitazione dei compiti in capo a tutti i potenziali attuatori del presente Protocollo.

Tale compito sarà svolto secondo le specifiche modalità del finanziamento ottenuto. La gestione dei finanziamenti ottenuti dovrà coinvolgere i responsabili amministrativi e finanziari, della Provincia, appositamente coinvolti nel progetto finanziato.

Articolo 8 - Durata

Il presente Protocollo ha validità di 1 anno. Può essere rinnovato d'intesa tra le Parti, in particolare in caso di possibili ed eventuali proroghe temporanee del servizio in essere.

Fatto in duplice originale. Letto, confermato e sottoscritto.

Pella,

**Per la Provincia di Novara il Presidente
Matteo Besozzi**

**Per il Gestore del Servizio di Trasporto Pubblico su Acqua del Lago
d'Orta l'Amministratore Unico
Moreno Lubelli**