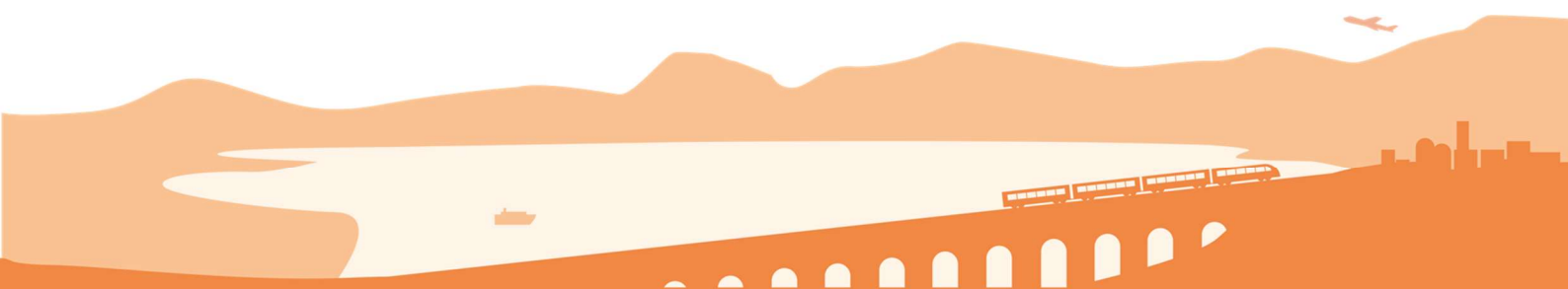


Rail4Regions

Promuovere l'accessibilità della rete ferroviaria per il trasporto delle merci, a vantaggio del territorio, delle imprese e dell'ambiente.





Rail4Regions è un progetto europeo attivo nel campo della mobilità delle merci, che vede coinvolte istituzioni pubbliche e operatori privati di nove Paesi dell'area centro-orientale, tra cui Italia, Germania, Austria e Polonia.

Con un budget complessivo di oltre 2,3 milioni di euro, garantito in larga parte dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, Rail4Regions mira nell'arco di un triennio di lavoro ad un ulteriore sviluppo del trasporto intermodale, favorendo la transizione verso un utilizzo più intenso della ferrovia. Fatta eccezione per un numero molto ristretto di aziende che dispongono di un raccordo ferroviario interno, il dato che emerge un po' ovunque - e sul quale occorre incidere con una forte azione corale - è quello di una distanza eccessiva tra gli insediamenti produttivi e logistici ed il più vicino punto di accesso ferroviario, con la conseguenza ovvia che molte merci, pur idonee al trasporto su rotaia, vengono trasportate su gomma.

I dodici partner di Rail4Regions, tra cui la Provincia di Novara, hanno quindi deciso di unirsi per progettare e testare sul campo soluzioni rivolte ai pianificatori dei trasporti e del territorio, per integrare in modo flessibile le linee ferroviarie regionali nella rete di trasporto merci. Così facendo si punta a migliorare l'accessibilità e la fattibilità economica del trasporto merci su rotaia, contribuendo al contempo al raggiungimento degli obiettivi di resilienza climatica posti a base del Green Deal dell'UE nel settore dei trasporti.

I risultati e le soluzioni co-progettate dovranno avere la forza e la credibilità necessarie per spingere gli investimenti nella direzione di un potenziamento del trasporto merci su rotaia, agendo su due fattori: uso ottimizzato delle infrastrutture ferroviarie regionali come punti di accesso ai grandi corridoi nazionali ed europei, e centralità del ruolo degli hub intermodali. Per questa ragione, accanto alle autorità pubbliche, alle agenzie di sviluppo territoriale, alle università ed altri enti di ricerca che esprimono il partenariato di progetto, è fondamentale che Rail4Regions possa godere del supporto degli stakeholder e dei policy maker che a livello locale sono in grado di incidere sulle scelte di pianificazione strategica per il futuro.



Esperienza e competenza di tutti i soggetti coinvolti saranno dunque essenziali per consentire l'elaborazione di un Libro Bianco che il progetto si propone di mettere a punto per agevolare il compito di quanti saranno chiamati, durante il progetto ma soprattutto dopo la sua conclusione, a dare forma e sostanza a piani di investimento regionale improntati a parole d'ordine quali intermodalità, binari di raccordo, trasporto di vagoni singoli, punti di carico, linee secondarie.