



Interreg



CENTRAL EUROPE

European Union
European Regional
Development Fund

ChemMultimodal



TAKING
COOPERATION
FORWARD

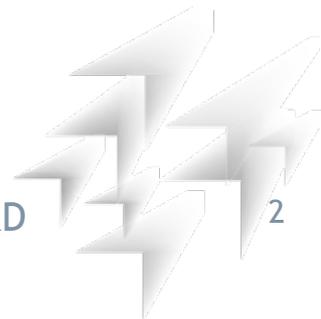
- Novara, 26 febbraio 2019

Regional Stakeholder meeting

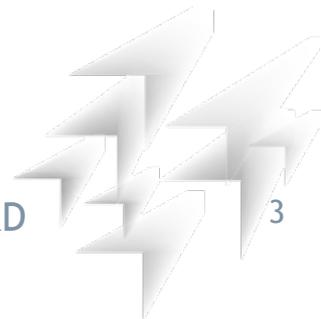
- Sara Brugo - Valerio Cipolli | Provincia di Novara

ChemMultimodal: perché questo progetto?

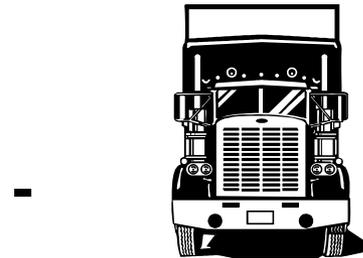
Nel campo del **trasporto delle merci**, l'indicazione che emerge con chiarezza a livello europeo già da parecchi anni è quella di **privilegiare soluzioni multimodali** in grado di contribuire alla **salvaguardia dell'ambiente** rispetto alle ingenti emissioni di gas climalteranti riconducibili al trasporto interamente su gomma, limitando al contempo il **congestionamento delle principali arterie stradali**, con tutto il possibile beneficio che ne conseguirebbe.



Laddove il ragionamento cada in particolare sul **trasporto di merci chimiche**, con un grado di pericolosità più o meno elevato in funzione della classe ADR, alle ragioni di carattere generale già evidenziate e che consigliano comunque il ricorso alla multimodalità, si aggiungono le considerazioni cruciali inerenti la **sicurezza**, che con buona ragionevolezza impongono cautele particolari nella fase di trasporto.



la filosofia di ChemMultimodal

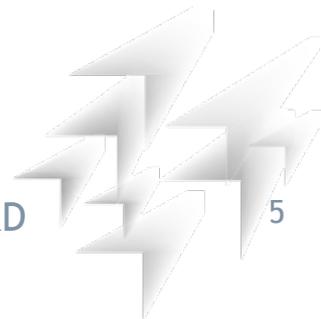


=

+ efficienza - CO2



L'obiettivo europeo, che il progetto ChemMultimodal fa proprio, è quindi quello di identificare soluzioni in grado di promuovere una maggiore diffusione del trasporto multimodale, sia esso realizzato attraverso soluzioni di **trasporto ferroviario** oppure lungo le **vie d'acqua interne** (inland waterways) o **marittime** (short sea).



Promuovere la multimodalità nel trasporto di merci chimiche facendo leva sul coordinamento e sulla facilitazione dei rapporti tra:

- Aziende chimiche
- Logistic service provider specializzati sul prodotto chimico
- Terminal merci
- Autorità pubbliche delle regioni chimiche dell'area Central Europe



- Accrescere la sostenibilità della logistica dei processi chimici
- Aumentare la multimodalità nel trasporto delle merci chimiche
- Facilitare la cooperazione tra gli operatori multimodali



Ma... come fare? Quali soluzioni?



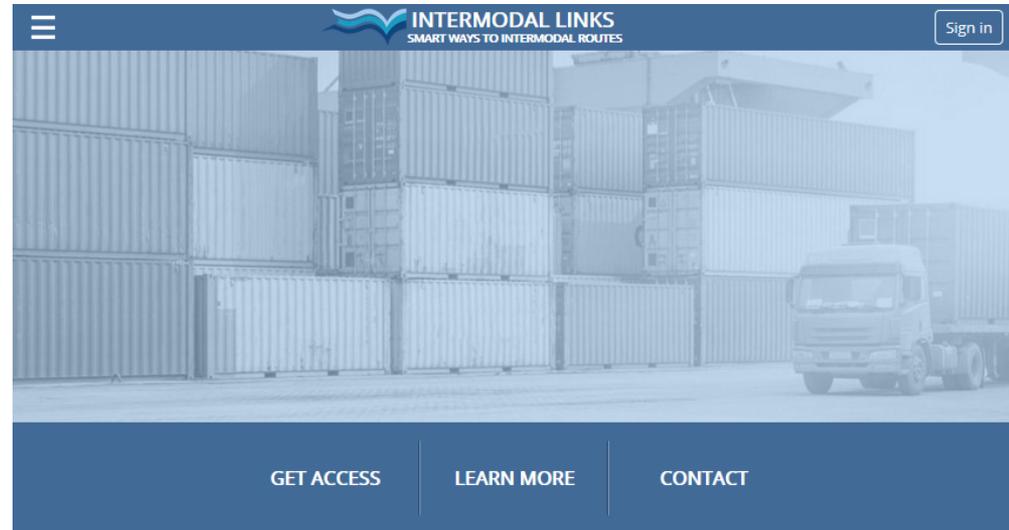
Senza alcuna pretesa di “insegnare il mestiere” a chi quotidianamente si confronta con le opportunità ed i vincoli di mercato, nel corso del primo anno di attività i partner del progetto hanno lavorato alla definizione di **un pacchetto di strumenti da mettere a disposizione delle aziende chimiche e logistiche** per guidare la scelta della modalità di trasporto di volta in volta più efficace ed efficiente da un punto di vista ambientale, della sicurezza e - non trascurabile - anche economico.



Toolbox Element 3

Intermodal Links Planner

- Intermodal Links Planner
- Easy to use
- High update frequency
- Detailed route information
- Many partners involved:
 - >150



[GET ACCESS](#)

INTERMODAL LINKS IS YOUR CONTROL TOWER FOR INTERMODAL TRANSPORT

Get access to accurate schedules of 150 intermodal operators, 25.000 weekly departures by rail, inland shipping and short sea between 1000 terminals and save time and money

Step 1: Insert your route

Step 2: Find quickest routes

Step 3: Access the schedules



Toolbox Element 4

CO2 Calculator

CO₂ Calculator for Chemical Transports

Interreg 
CENTRAL EUROPE
European Union
European Regional
Development Fund
ChemMultimodal

Total transport distance km

Weight of goods t

Mode of transport

Modal Split Truck +

Distance of transport modes

Distance to terminal by truck km

Distance between terminals by

Distance from terminal to destination by truck km

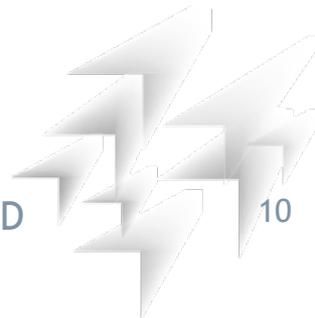
Emissions 0.00

Modal split (Truck + ...)
Truck
Rail
Inland waterway
Short-sea
Deep-sea container
Deep-sea tanker
Pipeline
Air

Average railfreight
Electrified rail
Diesel rail
Inland waterway
Ro-ro ferry - truck
Ro-ro ferry - rail
Small tanker (844t)
Large tanker (18371t)
Small bulk vessel (1720t)
Large bulk vessel (14201t)
Small container vessel (2500t)
Large container vessel (20000t)
All short sea

10% by truck (Avg standard)
5% by truck
15% by truck
20% by truck
custom

*based on:
Mc Kinnon, A., Piecyk, M.: Measuring and Managing CO₂ Emissions in European Chemical Transport. Edited by Cefic - The European Chemical Industry Council. Heriot-Watt University, Logistics Research Centre, Edinburgh, <http://www.cefic.org>

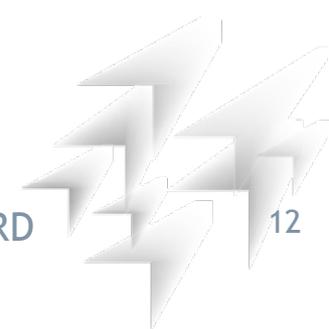


A prescindere dalle condizioni di base che devono essere soddisfatte per poter ragionare in termini di scelta multimodale (distanza minima, volumi di merci da trasportare, esistenza di strade ferrate o vie d'acqua navigabili ecc.), sorgono spontanee alcune...

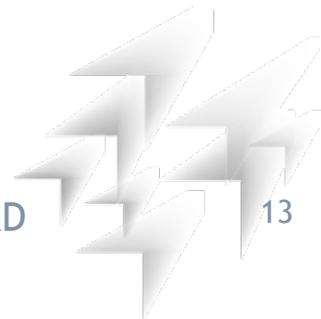


Domande

- quante aziende coinvolte nella filiera del trasporto delle merci chimiche si avvalgono o potrebbero decidere di avvalersi di strumenti di questo tipo?
- quale la dimensione minima aziendale richiesta per una pianificazione dei trasporti improntata ai criteri di un bilancio sociale in cui anche la soluzione di trasporto più green può costituire un fattore premiante, magari addirittura a scapito del profitto?
- Quale il margine di crescita possibile dei traffici multimodali di merci chimiche, e a quali condizioni?



A queste domande i partner di ChemMultimodal, che operano nelle regioni a vocazione chimica di Paesi come Germania, Polonia, Ungheria, Repubblica Ceca, Austria e Slovacchia, hanno cercato di dare una risposta attraverso la realizzazione delle **azioni pilota**, che hanno occupato il secondo anno di attività del progetto e di cui Sviluppo Chimica, l'altro partner italiano coinvolto nel progetto, ha svolto il coordinamento.



Grazie per l'attenzione!



www.interreg-central.eu/chemmultimodal

Sara Brugo | Valerio Cipolli
Provincia di Novara

chemmultimodal@provincia.novara.it

0321 378177 | 0321 378230

 facebook.com/chemmultimodal
 linkedin.com/in/chemmultimodal
 twitter.com/chemmultimodal

