

TAKING
COOPERATION
FORWARD



Regional Stakeholder meeting - Novara, 26 Febbraio 2019

La promozione della multimodalità dopo



ChemMultimodal: strategie locali per la sostenibilità futura



Andrea Rosa - consulente della Provincia di Novara per la redazione del Piano d'Azionre Locale

Obiettivi

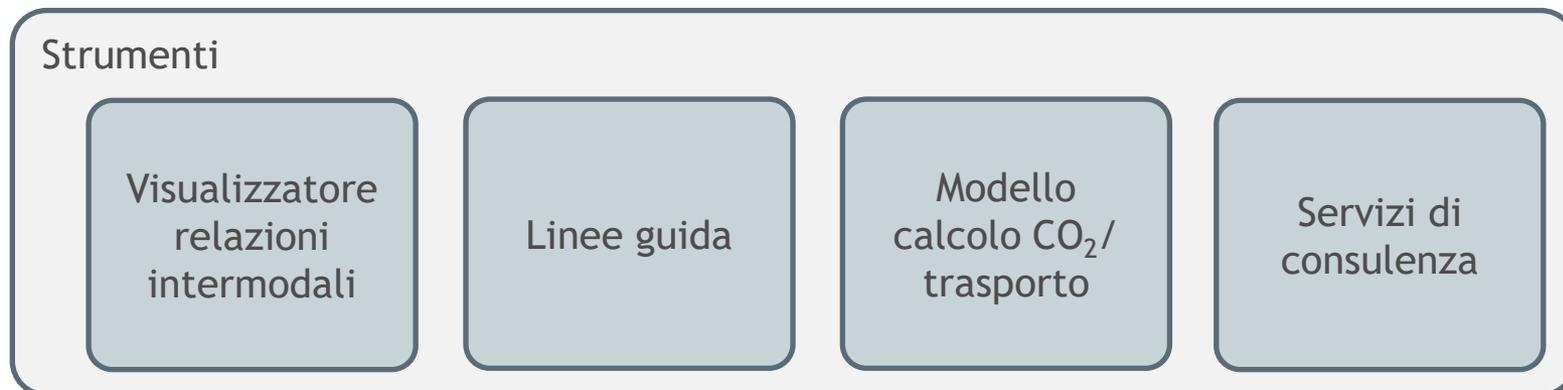
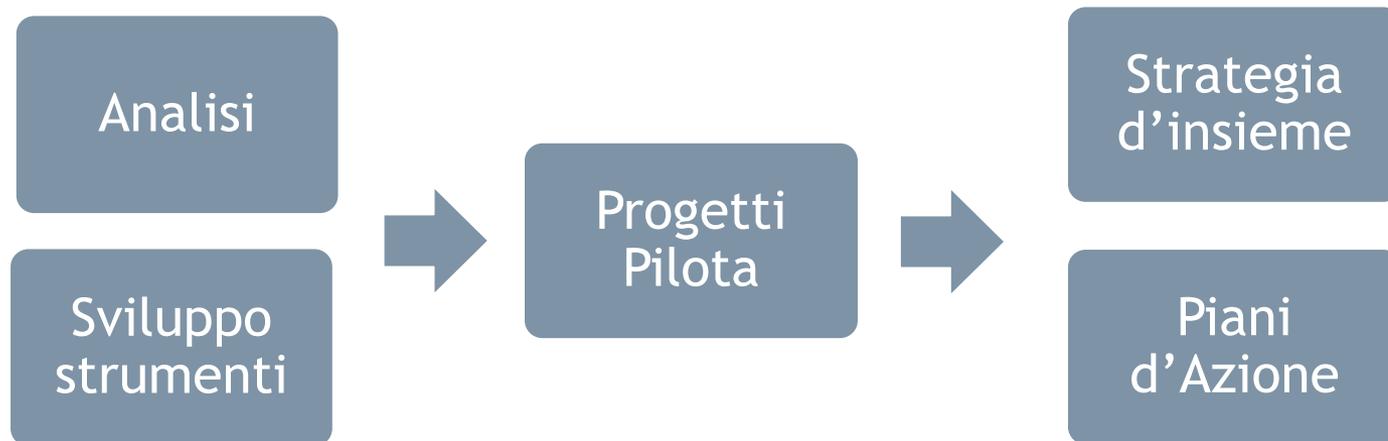
Promuovere il trasporto multimodale di merci chimiche

- Aumentare del 10% il trasporto multimodale di merci chimiche
- Ridurre del 5% le emissioni di CO₂ dovute al trasporto di merci chimiche
- Coinvolgendo almeno 35 imprese

Territori e partner

- In Italia l'area logistica chimica del nord-ovest (Piemonte, Lombardia, Liguria) con Provincia di Novara e Sviluppo Chimica/Federchimica
- partner in regioni con concentrazione industrie chimiche del centro-est Europa





- Trasposizione a livello più ampio dei risultati del progetto
→ Sistematizzazione delle pratiche/situazioni di successo
- Sviluppo di attività concrete per la promozione del trasporto multimodale di merci chimiche
→ programma di lavoro
- Miglioramento delle condizioni quadro del trasporto multimodale di merci chimiche a livello europeo, nazionale e regionale
→ input per processi regolamentari, decisionali



Ogni partner

- ha una propria rete di contatti e di cooperazione
- fa parte di strutture/raggruppamenti/associazioni che possono essere impiegati per continuare l'azione iniziata con il progetto

Con l'Action Plan si intende

- far tesoro degli elementi positivi sviluppati
- lavorare sugli elementi negativi riscontrati



Dati chiave dei progetti pilota

- Svolti nel 2018
- 6 imprese della manifattura chimica
- 9 imprese logistica/trasporti
- da tutto gomma a multimodale gomma/ferro gomma/acqua (SSS)
- 10 trasporti analizzati e 26 offerte multimodali presentate
- 4 offerte sono state accolte



Punti di successo

- Servizi di consulenza: Contatto e comprensione diretta delle esigenze delle imprese chimiche da parte degli operatori logistici
- Modello calcolo CO₂

Criticità

- Problemi con tempi/costi/affidabilità (non competitivi)
- Mancanza di connessioni (adeguate) per più località europee
- Esigenze di alcune merci (tempi di viaggio ammissibili, condizioni di trasporto)
- Difficoltà di trasferibilità dei risultati positivi per differenza prodotti



- Nel 2016 14,5% t-km su ferrovia
- Metà delle t-km ferroviarie sono unitizzate
- L'Italia è uno dei tre paesi europei con più trasporto combinato (insieme a Germania e Regno Unito)
- Recente riduzione del combinato nazionale ed aumento del combinato internazionale
- Ro-Ro sostanzialmente stabile negli ultimi anni (Italia e Liguria), con crescita in alcuni casi (Emilia-Romagna, Toscana)



Unione Europea

- Libro bianco 2011
- trasporto di merci su strada > 300 km, entro 2030 il 30% trasferito verso altri modi (es. ferrovia, le vie navigabili) entro il 2030, 50% entro il 2050
- entro il 2030 rete essenziale TEN-T core network completa, entro il 2050 comprehensive completa
- «Le autostrade del mare costituiranno la dimensione marittima della rete essenziale»
- 2018: anno del trasporto multimodale

Italia

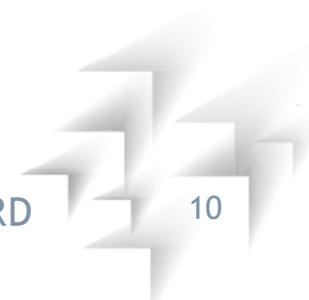
- Connettere l'Italia
- Riequilibrio della domanda verso modalità di trasporto sostenibili (cura del ferro, cura dell'acqua)
- Promozione dell'intermodalità
- Marebonus
- Ferrobonus
 - Nazionale
 - Integrazioni regionali (Piemonte, Liguria, Lombardia)



Protocollo d'intesa interregionale (2015; Piemonte, Liguria, Lombardia)

- Strumento di governance sovraregionale («cabina di regia» costituita dagli assessori alle infrastrutture)
- Piano comune della logistica tra le tre Regioni
- Stati Generali della logistica del Nord Ovest per raccogliere le richieste di tutta la filiera logistica del trasporto merci

Protocollo d'intesa Piemonte, Liguria, Lombardia e RFI (2017)



Piemonte

- PRMT, 2018 «ottimizzare il trasporto merci a livello internazionale, regionale e urbano»
- almeno il 8%/30%/50% delle merci trasportate su strada nel 2013 per le percorrenze > 300 km su mezzi di trasporto più efficienti sotto il profilo energetico al 2020/2030/2050
- Piano regionale della Logistica (PrLog) entro il 2020

Lombardia

- PRMT, 2016 «Realizzare un sistema logistico e del trasporto merci integrato, competitivo e sostenibile»
- Incremento della capacità dei terminal intermodali del 30% entro 2020

Liguria

- Più interventi di ampliamento portuale e delle infrastrutture (Genova, Savona Vado, La Spezia)



SWOT DI SINTESI

TRASPORTO MULTIMODALE MERCI CHIMICHE

Forza

Sicurezza

Trasporta grandi quantità

Maggiore efficienza energetica

Minori emissioni di CO₂

Minore traffico pesante (e ADR) su strada

Debolezza

Meno competitivo per costi e tempi del tutto strada soprattutto per distanze medio-brevi

Meno flessibile del tutto strada

Necessità di investimento unità di trasporto intermodale specifiche per il prodotto

Infrastruttura ferroviaria di capacità limitata (difficoltà a raggiungere stabilimenti in altri Paesi), in alcuni casi ridotta lunghezza treni ammessi e linee non elettrificate

Pochi raccordi/scali ferroviari abilitati



Opportunità

Coerenza con politiche europee, nazionali, macroregionali e regionali

Ferrobonus e Marebonus

Miglioramenti del servizio richiesti dal Marebonus

Interventi in corso sull'infrastruttura ferroviaria italiana e svizzera

Minacce

Assenza traffico ferroviario diffuso

Tempi lunghi di adeguamento infrastruttura e costi spesso elevati (anche estero)



Il Piano d'Azione in ChemMultimodal è in via di definizione

promozione del trasporto intermodale con i metodi che hanno avuto successi nei pilota

miglioramento delle condizioni quadro di diretta responsabilità (es. se Ente pianificatore) o di responsabilità esterna (es. quadro legislativo)

Il Piano d'Azione in ChemMultimodal è in via di definizione
Sono in corso di considerazione i seguenti elementi

promozione del trasporto intermodale con i metodi che hanno avuto successi nei pilota

miglioramento delle condizioni quadro di diretta responsabilità (es. se Ente pianificatore) o di responsabilità esterna (es. quadro legislativo)

Sportello informativo Federchimica

Sportello informativo Consorzio IBIS, Novara

Diffusione risultati ChemMultimodal (Federchimica)

Boost on Rail (RFC 6, Federchimica)

Azioni di espressione di esigenze/criticità (Stati Generali della Logistica)



Andrea Rosa
Consulente per Provincia di Novara per la
redazione del Piano d'Azione Locale



www.interreg-central.eu/chemmultimodal



andrea.rosa@outlook.com



+39 346 3091075

