

P.R.G. FG 47

P.R.G. FG 48

5 A54

2a

2d

P.R.G. FG 53

P.R.G. FG 54

3a2

VINCOLI RISPETTI E PRESCRIZIONI		
	Rispetti dei cimiteri	Art. 22.1.a Art. 24.5
	Rispetti dei depuratori	Art. 22.1.a Art. 24.5
	Rispetti dei pozzi	Art. 22.1.a Art. 23.3 Art. 23.5
	Rispetti stradali	Art. 21.1.b
	Rispetti Ferroviari	Art. 21.1.i
	Rispetti fluviali (P.A.I.) Fascie A e B	Art. 24.1 Art. 24.6
	Rispetti per Rischio di Incidente Rilevante	Art. 22.1.f Art. 24.2/3
	Area di rispetto	Art. 21.1.1
	Area di valorizzazione agricola (S.A. 26 PTR Ovest Ticino)	Art. 22.4.bis
	Vincoli del Parco della Battaglia e della Visuale delle Alpi	Art. 25.5/7
	Fasce di pertinenza paesistico-ambientale dei corsi d'acqua pubblici (art. 18 PTROT)	Art. 25.11
	Arece boscate (art. 20 PTROT)	Art. 25.1e bis
	Ambiti di qualificazione rurale ad edificabilità limitata	Art. 19.9bis
	Parcorsi con valenza storico-culturale-paesistica (Art. 22 PTROT)	Art. 25.c
	Borghetti agricoli (Art. 25 PTROT)	Art. 19.4
	Beni architettonico-culturali (Art. 22 PTROT)	Art. 27.6
	Pozzi Comunali - Zona di rispetto ristretta**	Art. 39.3/4
	Pozzi Comunali - Zona di rispetto allargata**	Art. 39.3/4

** Vedi art. 39 e specifiche Determinazioni di approvazione della Regione Piemonte che prevalgono sui rispetti di PRG.

	Fontanelle	Art. 23.4
	Zone coperte da vegetazione	Art. 25.1.a Art. 25.1.b Art. 25.1.c
	Siepi e filari alberati	Art. 25.2 Art. 25.1.c Art. 25.1.d
	Classi geologiche di idoneità alla edificazione*	TITOLO V
	Allineamento di fabbricato	Art. 11.11.a Art. 26.1.a
	Allineamento di recinzione	Art. 11.11.b Art. 26.1.a
	Tutela delle visuali	Art. 25.7.b
	Porte urbane	Allegato 2
	Progetti di luogo	Art. 26.2

*Le classi di idoneità alla edificazione, indicate sulle tavole di Piano in numeri arabi, coincidono con le corrispondenti classificazioni identificate in normativa con i numeri romani.

2a

1

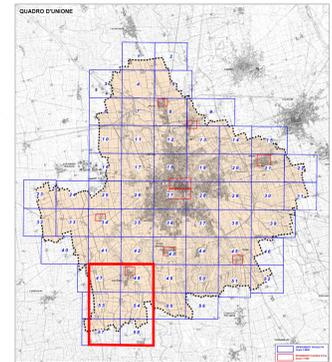
2a

P.R.G. FG 57

P.R.G. FG 58

2a

3a2



S.P. N. 9 DI GRANOZZO
 Territorio Comune di Novara
 Elaborato cartografico illustrante cippi chilometrici
 P.R.G. del Comune di Novara dal km 2+500+4+600

TAV.15

scala 1:2000