



# Lo sviluppo dell'idrovia Locarno-Milano tra economia e ambiente

Dott.ssa Sara Brugo  
Ufficio politiche comunitarie  
Provincia di Novara



# 2016-2022

## Un percorso condiviso: dai laboratori al raggiungimento dei risultati



# I PARTNER

- Associazione Locarno-Milano-Venezia, capofila svizzero
- i partner Consorzio Esticino Villoresi, l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e Lago Maggiore, il Parco Lombardo del Ticino, la Regione Lombardia, la Regione Piemonte, il Comune di Castelletto Sopra Ticino
- Provincia di Novara, capofila italiano



## SLOWMOVE





# attorno ad un'idea

“Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green”



# ovvero

accrescere la fruibilità dell'Idrovia Locarno-Milano, crocevia di mobilità transfrontaliera, lavorando su alcuni punti di caduta per migliorarne l'accessibilità, mantenendo l'attenzione nei confronti dell'ambiente e adottando soluzioni di minor impatto.



- l'acqua come elemento di unione
- la dimensione temporale nella quale inserire gli obiettivi
- il sistema dei trasporti
- l'area di progetto
  - di grande interesse naturalistico e culturale
  - economicamente a forte vocazione turistica
  - esposta a stress ambientale



- le azioni per favorire l'economia e preservare l'ambiente:
  - lo sviluppo di una mobilità a basso impatto ambientale (l'elettrico, il cicloturismo....)
  - le strutture e gli interventi che favoriscono la definizione dell'area come destinazione green
  - l'adozione di modelli trasportistici e di comportamento che favoriscano una fruizione dell'area in termini compatibili con l'ambiente





# Un difficile equilibrio tra ambiente ed economia?

