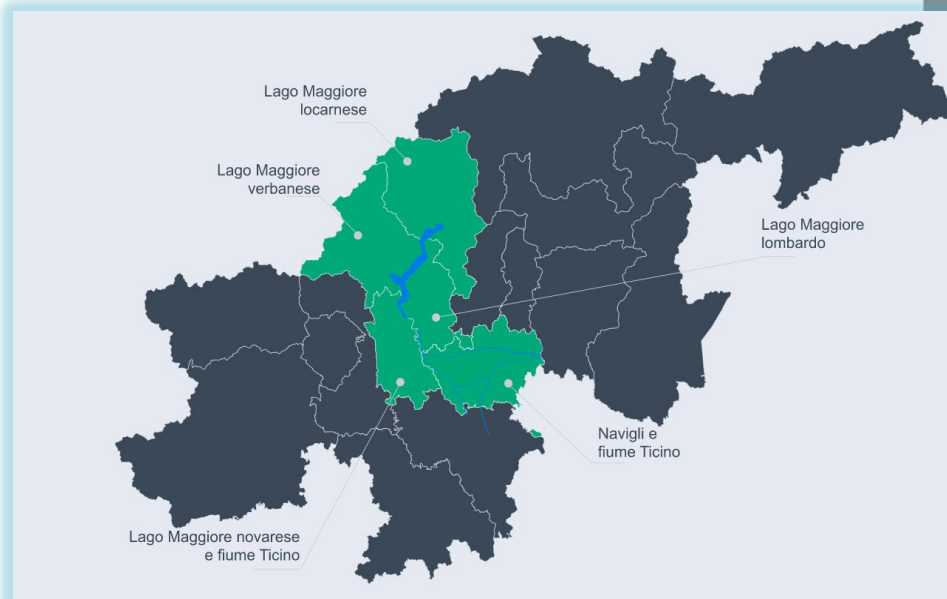


## Regione Lombardia

### *Mobilità sostenibile nel territorio transfrontaliero e promozione delle vie d'acqua*

**arch. Silvia Volpato**

**Dirigente Unità Organizzativa  
Trasporto Pubblico e  
Intermodalità**





## ***Slowmove-Promozione dell'idrovia Locarno-Milano attività e prodotti:***

*Regione Lombardia: partner di progetto  
Budget assegnato: Euro 81.721*

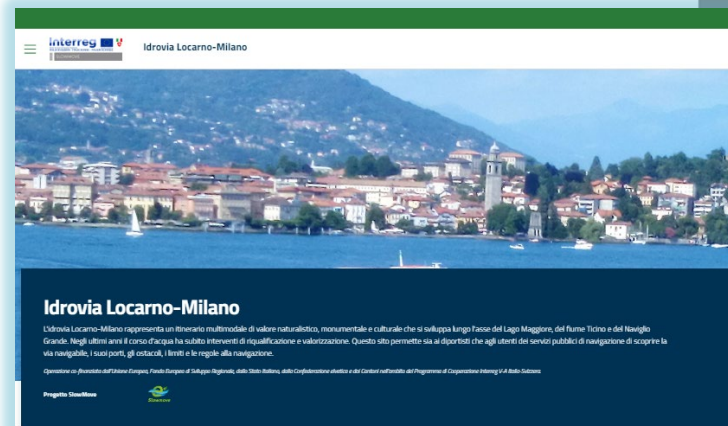
### ***WP3: Sviluppo della via d'acqua***

#### ***Attività :***

*Censimento e rilievo delle strutture per la navigazione pubblica e da diporto  
sull'idrovia, ricognizione delle regole e vincoli per la navigazione, sviluppo  
informatico e pubblicazione webapp e servizio web E015 della banca dati*

#### ***Prodotto principale: WebApp Locarno-Milano***

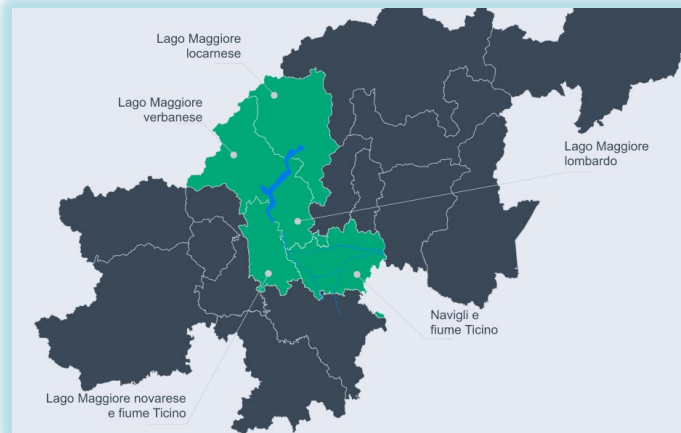
*Webapp espone i dati delle strutture per la navigazione del lago Maggiore e  
idrovie collegate*





SLOWMOVE

**Webapp Locarno-Milano:** [www.idrovialocarnomilano.servizirl.it](http://www.idrovialocarnomilano.servizirl.it)



### Scopri i territori:



#### Lago Maggiore novarese e Fiume Ticino

Situato nel nord della Provincia di Novara, alimentato dalle acque dei fiumi Ticino e Toce, il Lago Maggiore si estende su una lunghezza di 66 km, dal territorio italiano a quello svizzero...

Scopri



#### Lago Maggiore lombardo

Il Lago Maggiore o Verbanio è il secondo lago italiano per superficie e si estende su tre territori: lombardo, piemontese e svizzero. La sponda orientale del Lago Maggiore appartiene al terri...

Scopri



#### Lago Maggiore verbanese

Il Lago Maggiore o Verbanio è il secondo lago italiano per superficie e si estende su tre territori: lombardo, piemontese e svizzero. La sponda occidentale del Lago Maggiore dal comune di Can...

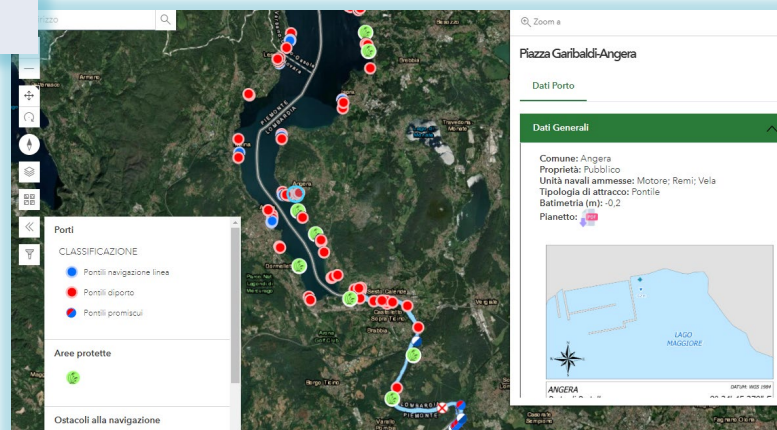
Scopri



#### Navigli Lombardi e fiume Ticino

Il sistema dei navigli lombardi e delle idrovie collegate, il Fiume Ticino, il Canale Industriale e il Canale Villoresi, collegano il Lago Maggiore con Milano. Il sistema è parte della st...

Scopri



[www.interreg-italiasvizzera.eu](http://www.interreg-italiasvizzera.eu)



## ***Ruolo e competenze di Regione Lombardia in rapporto alla navigazione interna e alla mobilità sostenibile***

- *Regolamentazione della **navigazione interna***
- *Gestione e valorizzazione del **demanio lacuale e idroviario***
- *Promozione della navigazione e della **sicurezza sui laghi e sulle idrovie lombarde***
- ***Servizio di navigazione regionale sul lago d'Iseo***
- ***Mobilità sostenibile: attuazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e della strategia regionale per la mobilità elettrica***





## ***Valorizzazione delle vie d'acqua, mobilità sostenibile l'impegno di Regione Lombardia***

- 1. Interventi di valorizzazione del demanio della navigazione e promozione della sicurezza sui laghi e navigli lombardi***
- 2. Attività di regolamentazione della navigazione e dei servizi pubblici sui navigli lombardi***
- 3. Rinnovo flotta regionale navigazione pubblica***
- 4. Mobilità sostenibile nei territori transfrontalieri – progetto Interreg SMISTO***





## *Le vie d'acqua della Lombardia*

**1° regione italiana per vie navigabili ed estensione fluviale con oltre 1.000 km di coste navigabili che includono**

- **5 bacini lacuali che includono 23 laghi maggiori e minori**
- **5 fiumi sublacuali , compresi i «laghi» di Mantova**
- **2 canali navigabili**
- **5 Navigli storici + altri 2 canali nell'idrovia Locarno-Milano**



Lago	Superficie (Kmq) in Lombardia	Lunghezza coste (km) in Lombardia
Garda	185	94
Maggiore	80	74
Como	145	177
Iseo	61	81
Lugano	20	36



## *Valorizzazione demanio lacuale: le risorse*

### Investimenti regionali (cofinanziamento):

2019: € 4.720.310,00

2020: € 7.133.705,00

2021: € 2.976.435,86

2022: € 6.754.732,98

**Totale: € 21.500.000,00 circa**





## ***Interventi di valorizzazione Navigli e idrovie collegate***

### **Convenzione dighe Panperduto 2010**

**26,7 M€** programma complessivo , con cofinanziamenti comunitari, ministeriali, regionali (**1,5 M€**) e privati

### **Accordo di Programma Progetto Integrato d'Area Navigli**

- **sottoscritto nel 2012**
- **32+3** interventi
- partenariato: Consorzio ETV, Navigli Lombardi, Parco Lombardo Ticino, Parco Agricolo Sud Milano, Parco Adda Nord, Parco Groane
- complessivi **39,6 M€** di cui:
  - 28,4 M€ POR FESR 2007-2013 Asse IV
  - 3,5 M€ Regione Lombardia

### **Interventi di ripristino sponde ammalorate**

**29,9 M€** Interventi previsti dal «Piano strategico per la valorizzazione dell'area dei Navigli Lombardi» 2011 di cui **70% (20 M€)** finanziato

**26,7 M€** nuovi interventi urgenti individuati nel 2014, di cui 7,05 M€ stanziati tra il 2014 e il 2015 per interventi da realizzare nel periodo 2014/2017







## *Interventi di valorizzazione Navigli e idrovie collegate*

### Convenzioni Regione Lombardia - Consorzio Est Ticino Villoresi



#### Interventi sponde e manufatti:

- 2018-2019: € 1.990.000
- 2020-2022 € 7.826.000
- 2021-2025 € 5.050.000

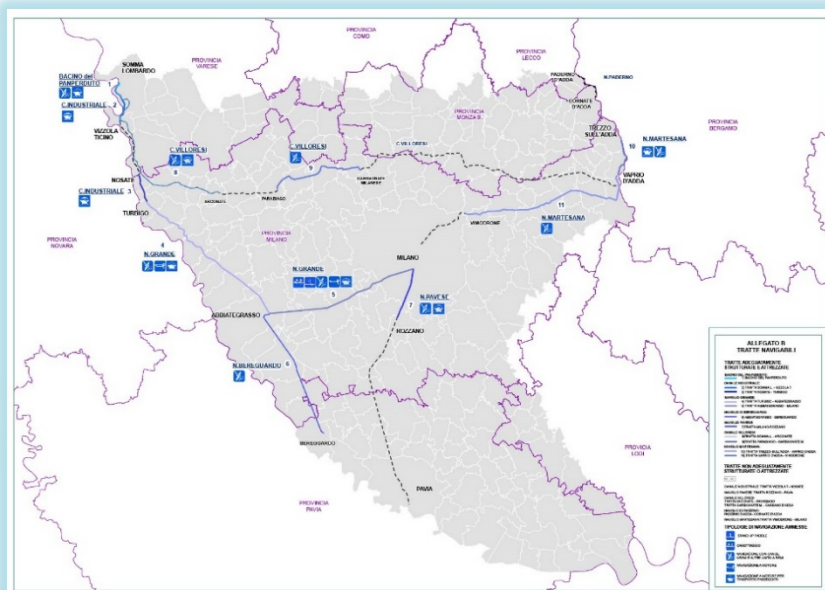


#### Indagini ponti, alzaie e manufatti:

- 2020-2025 € 1.200.000

## Attività di regolamentazione della navigazione

*Regolamento di circolazione nautica sui Navigli Lombardi e idrovie collegate  
(R.R.3/2015)*



**Attuazione regolamento:**

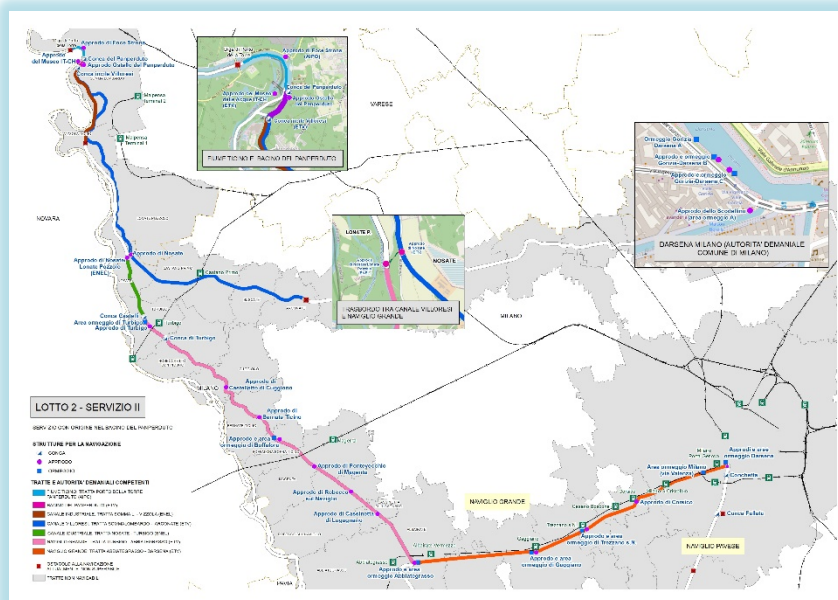
Attività di vigilanza e sicurezza sulla via navigabile

Convenzione tra Regione Lombardia e  
Consorzio Est Ticino Villoresi  
(Autorità della navigazione)

€ 120.000,00 annui

# Attività di regolamentazione della navigazione

## Regolamento del servizio di navigazione pubblica dei Navigli Lombardi (R.R. 2/2019)



### Attuazione regolamento:

Affidato nel 2021 il servizio di navigazione pubblica sui Navigli Lombardi all'operatore **NAVIGAMI srl**:

- **18 itinerari proposti**
- **7 motonavi dedicate**  
(di cui 3 ibride – 2 full electric)





# *Mobilità sostenibile nei territori transfrontalieri*

## *PROGETTO INTERREG IT-CH*



### *Budget di progetto:*

- *Parte italiana € 1.689.667,24*
- *Parte svizzera CHF 994.952,00*

### *Capofila:*

- *Regione Lombardia*
- *Canton Ticino*

### *Partner:*

- *Commissione Regionale Trasporti Mendrisiotto e Basso Ceresio -CRTM*
- *Agenzia Trasporto Pubblico Locale di Como-Lecco-Varese*
- *Gestione Governativa Navigazione Laghi*
- *Società di Navigazione del lago di Lugano*





## ***Mobilità sostenibile nei territori transfrontalieri - SMISTO***

WP1 Coordinamento e gestione del progetto

WP2 Comunicazione

WP 3 Aumentare l'utilizzo del trasporto pubblico grazie ad una migliore accessibilità, integrazione e qualità dei servizi

WP4 Informazione coordinata dell'offerta di trasporto pubblico

WP5 Infrastrutturazione dei percorsi transfrontalieri

**WP6 Pontili di navigazione pubblica interventi per l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta**

WP 7 Parcheggio di interscambio in Comune di Cantello presso la fermata di Gaggiolo

WP 8 Car pooling

**WP 9 Attivazione colonnine di ricarica elettrica nelle aree di interscambio con la nuova linea S40**





## ***SMISTO WP6 - Pontili di navigazione pubblica attrezzati per garantire l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta ed una maggiore informazione all'utenza***

**Soggetti coinvolti e attuatori:** Gestione Governativa Navigazione Laghi e Società Navigazione Lago di Lugano

**Interventi:**

- percorsi tattili per ipovedenti-non vedenti e infrastrutturazione pontili
  - Maggiore:** Luino, Laveno, Arona, Stresa, Baveno, Verbania Pallanza, Verbania Villa Taranto, Intra
  - Ceresio:** Lugano, Paradiso, Morcote, Melide, Caslano (CH), Porto Ceresio
- acquisto carrozzine per il supporto al passeggero con disabilità ed a mobilità ridotta (presso le
- percorsi formativi al personale su uso dispositivi a favore accessibilità: ambito transfrontaliero

**Budget:** circa € 150.000,00





## ***SMISTO WP 9 – Attivazione colonnine di ricarica elettrica nelle aree di interscambio con la nuova linea ferroviaria S40 «Arcisate-Stabio»***

**Obiettivo e interventi:** realizzare infrastrutture per la ricarica elettrica ad incentivo dell'intermodalità col mezzo pubblico, della diffusione di mezzi a trazione elettrica per il "tragitto dell'ultimo miglio", installazione in sito di n. 3 colonnine (2 Normal Power e 1 High Power) e pubblicazione sull'Ecosistema Digitale API E015 (informazione all'utenza)

**soggetti coinvolti:** Regione Lombardia, Comune di Cantello

**soggetto attuatore:** Comune di Cantello

**aree di beneficio:** utilizzatori del parcheggio di interscambio sito in corrispondenza della nuova fermata ferroviaria di Cantello-Gaggiolo, sulla **linea ferroviaria transfrontaliera Mendrisio-Varese**, nel comune di Cantello (VA)

**budget:** € 100.000





## *Servizio di navigazione pubblica sul lago d'Iseo Rinnovo flotta regionale*

5 motonavi full electric  
investimenti 2021-2023 **€ 12.000.000 circa**  
Stato DM52, DM397 - Regione Lombardia



**Società di Navigazione del Lago d'Iseo**



## Navigazione interna 2022

Forte ripresa sui laghi maggiori

Sistema idroviario – situazione fortemente critica

**La Provincia**  
29-SET-2022 da pag. 7 / foglio 1 / 2  
Quotidiano - Dir. Resp.: Diego Minonzio  
Tiratura: N.D. Diffusione: 13141 Lettori: 126000 (0004757)

# Il turismo oltre ogni record Presenze sul lago a +98%

Il settore meglio del pre Covid. Ma il caro energia fa temere per il futuro

Non c'è mai stata una stagione turistica come quella appena conclusa per il Lario. I dati relativi alla Lombardia per il periodo gennaio-luglio 2022 restituiscono un andamento sia per gli arrivi, + 98%, che per le presenze, +102%, di gran lunga migliore dell'estate 2021, ma ancora, anche se di poco, inferiore al 2019.

Non si può dire lo stesso per il Lago di Como. La Navigazione Laghi quest'estate ha staccato più biglietti di sempre ed è un primo indicatore sulle presenze e flussi turistici. Soprattutto le strutture di accoglienza e i ristoranti confermano: una serie di elementi hanno contribuito a un'estate straordinaria per il brand Lake Como.

Qualche nuvola per il futuro è però legata al caro energia. Il settore attende il nuovo governo.

GISP | A PAGINA 7



La Navigazione questa estate ha staccato più biglietti di sempre





## *Navigazione sui Navigli Lombardi*



- **Mulfunzionalità dei canali:** garantire utenze irrigue e industriali e mantenere i livelli idrometrici necessari alla navigazione è attività molto complessa
- **Stagionalità della navigazione:** le asciutte dei canali incidono significativamente sulla navigabilità dei canali e sul consolidamento dell'offerta dei servizi di navigazione turistica
- **Cambiamenti climatici:** primavere siccitose ed estati sempre più calde incidono sulla navigabilità dei canali (difficile garantire i livelli idrici per la navigazione e le portate utili alla funzionalità delle conche, proliferazione straordinaria di alghe e macrofite acquatiche che ostacolano navigazione e manovre in concata)

## *Navigazione sui Navigli Lombardi*

*2022: una stagione difficile*

*dei tanti **itinerari proposti** dalla navigazione turistica un unico itinerario è stato attivato a causa delle limitazioni legate alla crisi idrica*







*Il percorso è lungo ma la rotta è tracciata*



*Grazie*

[silvia\\_volpato@regione.lombardia.it](mailto:silvia_volpato@regione.lombardia.it)