



LOSAMEDCHEM

“How could the logistics and the safety of chemicals be improved in the Mediterranean area”

Il progetto riguarda il trasporto di merci chimiche e la relativa logistica nell'area del Mediterraneo.

Dispone di un budget totale di € 1.668.180 di cui € 1.301.153 costituiscono il contributo del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.

E' finanziato dal Programma Europeo INTERREG IV B MED.

Finanziato dal FESR tramite il programma ProgrammeMed



Il progetto ha 10 partner:

- 1) Provincia di Novara (Italia) – leader
- 2) SC Sviluppo Chimica (Italia)
- 3) Autorità Portuale di Genova (Italia)
- 4) Autorità Portuale di Trieste (Italia)
- 5) Camera di Commercio di Tessalonica (Grecia)
- 6) Università di Maribor (Slovenia)
- 7) Porto di Koper (Slovenia)
- 8) Associazione dei Municipi Maltesi (Malta)
- 9) Istituto per gli Studi Portuali della Regione Valenzana (Spagna)
- 10) Associazione delle Camere di Commercio Catalane (Spagna)

Sono tutte organizzazioni che hanno una competenza istituzionale sui problemi trattati oppure sono in grado di fornire un contributo tecnico o scientifico alle attività del progetto.

Finanziato dal FESR tramite il programma ProgrammeMed



PROVINCIA
DI NOVARA



I partners
del progetto



Finanziato dal FESR tramite il programma ProgrammeMed



Il progetto si suddivide in cinque sezioni o componenti, due delle quali sono dedicate alle normali attività di gestione e di comunicazione.

La successiva riguarda l'analisi dei problemi legati al trasporto dei prodotti chimici ed alla relativa logistica in tutti i territori coinvolti dal progetto (analisi SWOT) e lo studio delle migliori soluzioni adottate per farvi fronte (best practices).

A partire dal secondo anno iniziano gli studi di dettaglio dei possibili interventi di miglioramento in tre settori già individuati:

- porti**
- autostrade del mare e sicurezza**
- intermodalità.**

L'ultima fase del progetto è dedicata ai percorsi di inserimento delle soluzioni elaborate nei piani di finanziamento delle infrastrutture o negli iter di approvazione di leggi o regolamenti.

Finanziato dal FESR tramite il programma ProgrammeMed



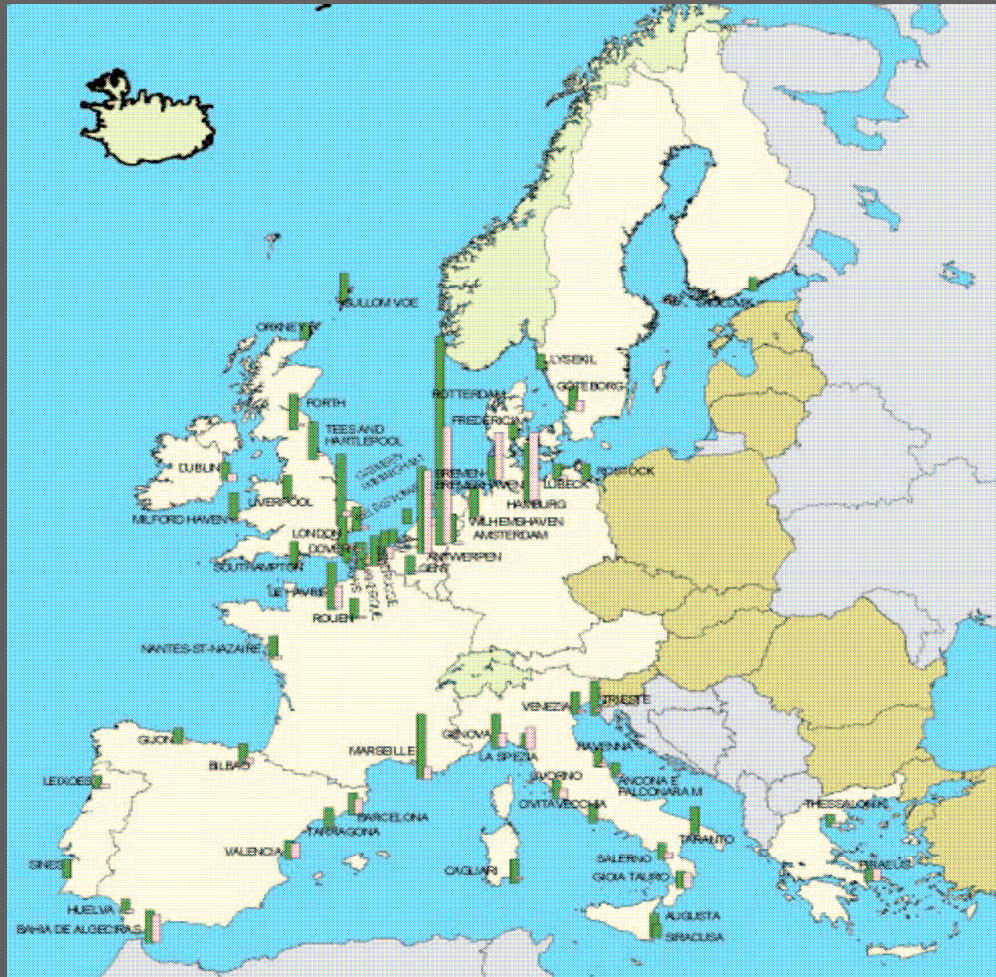
I SISTEMI DI TRASPORTO EUROPEI



Finanziato dal FESR tramite il programma ProgrammeMed



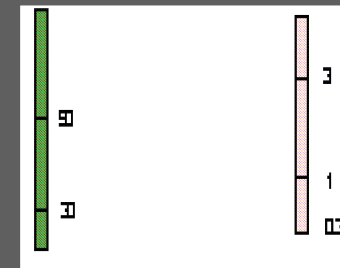
I PORTI EUROPEI ED IL LORO PESO



Harbours > 13 milions of tons/year

Total goods traffic
(in milions of tons/year)

Containers number for
year (in millions)





La Provincia di Novara ha elaborato e proposto il progetto sulla base dell'esperienza maturata nel progetto INTERREG 4B Central Europe CHEMLOG, incentrato sugli stessi temi, che a sua volta fu ottenuto grazie al lavoro della Rete Europea delle Regioni Chimiche, a cui la Provincia partecipa.

Naturalmente l'idea ha avuto origine dal fatto che Novara è allo stesso tempo una Provincia con grandi tradizioni nell'industria chimica e un territorio in cui la logistica si sviluppa in modo rapido.

Il progetto ed il suo partenariato sono stati costruiti anche grazie all'importante contributo offerto sin dall'inizio da Federchimica.

Nel progetto Federchimica, tramite la società controllata SC Sviluppo Chimica, svolge il ruolo di responsabile di tutte le attività scientifiche e di ricerca.

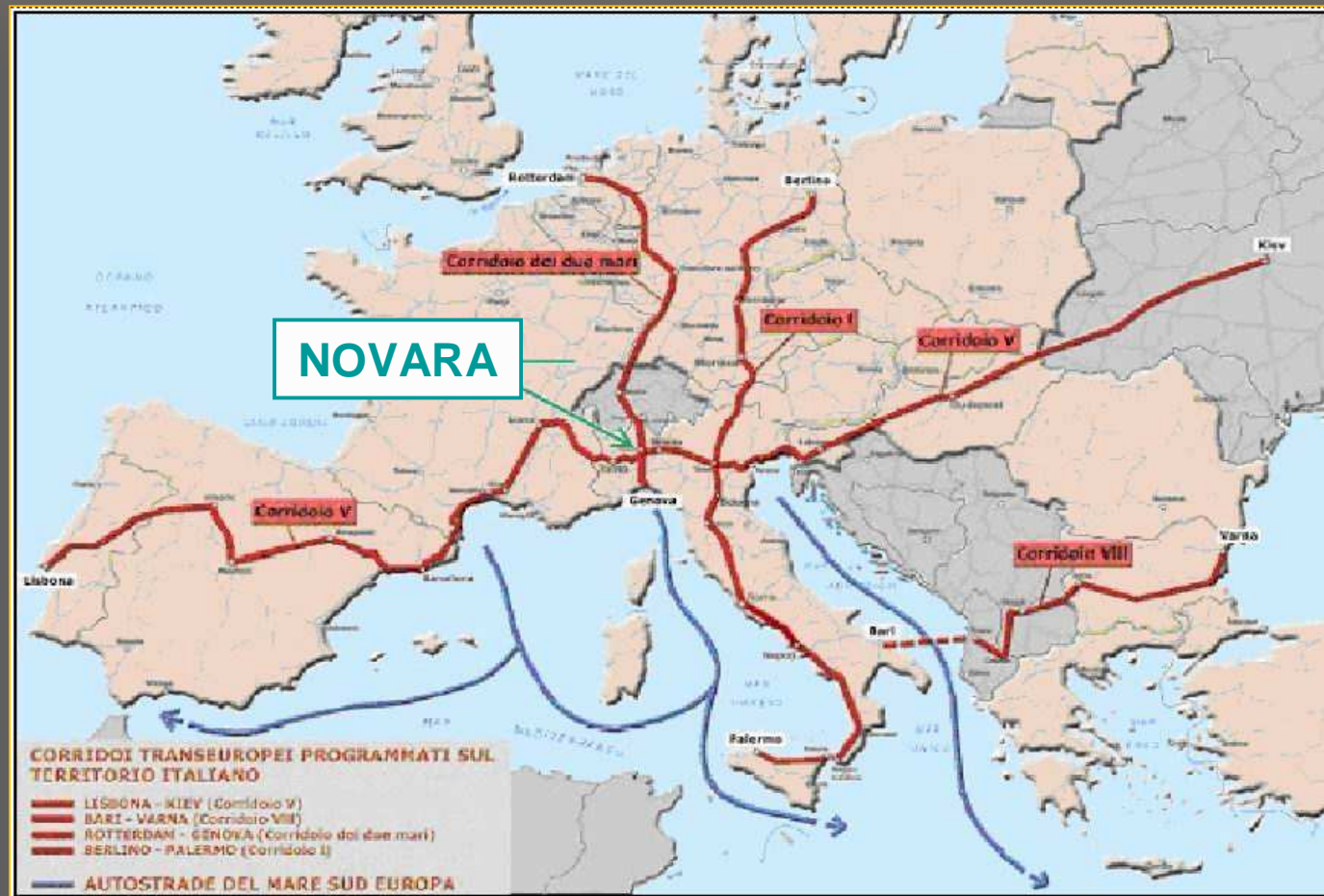
Finanziato dal FESR tramite il programma ProgrammeMed



PROVINCIA
DI NOVARA



LA POSIZIONE DI NOVARA



Finanziato dal FESR tramite il programma ProgrammeMed



**PROVINCIA
DI NOVARA**



In qualità di leader, Novara ha la responsabilità generale del progetto, oltre che occuparsi degli interventi realizzati sul proprio territorio.

Inoltre, nella fase finale, sarà l'unico socio titolato a stabilire le relazioni con le Direzioni della Commissione Europea che hanno competenze nel merito delle soluzioni che il progetto proporrà.

Finanziato dal FESR tramite il programma ProgrammeMed



**PROVINCIA
DI NOVARA**



**Link al Programma Programmemed:
<http://www.programmemed.eu>**

**Link al progetto LOSAMEDCHEM:
<http://www.losamedchem.eu>**

Finanziato dal FESR tramite il programma ProgrammeMed