



COMMISSIONE TEMATICA COESIONE TERRITORIALE

I TRASPORTI NEL MEDITERRANEO OCCIDENTALE

<http://www.arcolatino.org/>

PREMESSA

LA CONFIGURAZIONE FISICA DEL MEDITERRANEO OCCIDENTALE E' TALE CHE IL COLLEGAMENTO TRA I SITI DEI PAESI RIVIERASCHI E' SEMPRE PIU' BREVE PER MARE CHE PER TERRA

I COLLEGAMENTI SONO GARANTITI DA MOLTI PUNTI DI ARRIVO E DI PARTENZA E MOLTI DI ESSI SONO DI PICCOLE DIMENSIONI

TUTTE LE MODALITA' DI TRASPORTI SONO RAPPRESENTATE E RIGUARDANO SIA LE MERCI CHE I PASSEGGERI

OBIETTIVO GENERALE

- ❖ CREARE UN SISTEMA ADEGUATO DI INFRASTRUTTURE PORTUALI, INTEGRATE CON L'ENTROTERRA E CON LE RELATIVE MODALITA' DI TRASPORTO
- ❖ PRIVILEGIARE L'INTERMODALITA' E LO SVILUPPO DELLA LOGISTICA AVANZATA
- ❖ STABILIRE SINERGIE TRA PORTI/AEROPORTI/FERROVIE MIGLIORANDO LE CONNESSIONI TRA PUNTI DI ARRIVO E PARTENZA PICCOLI E GRANDI
- ❖ RISPETTARE L'AMBIENTE E GARANTIRE LA MASSIMA SICUREZZA, PER EVITARE PROBLEMI DI INQUINAMENTO CHE AVREBBERO CONSEGUENZE CATASTROFICHE NEL MEDITERRANEO, IL QUALE E' UN BACINO CHIUSO

OBIETTIVI SPECIFICI

- ❖ ANALIZZARE TEMPI E COSTI DEL TRASPORTO MARITTIMO AEREO E TERRESTRE
- ❖ VERIFICARE LA DISPONIBILITA' E L'ADEGUATEZZA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO NEI PORTI, NEI LORO ENTRO TERRA E NEGLI AEREOPORTI
- ❖ STUDIARE LA RETE DEI PUNTI DI SCAMBIO INTERMODALE E L'EFFICACIA DELLE CONNESSIONI TRA DI ESSI
- ❖ MIGLIORARE IL RAPPORTO TRA I SISTEMI DI TRASPORTO E L'AMBIENTE E LA QUALITA' DELLA VITA DEI TERRITORI INTERESSATI

IL PROGETTO

IL PROGETTO SARA' BASATO SULLE COMPETENZE E SULLE INIZIATIVE NEL SETTORE DEI TRASPORTI NELLE QUALI SONO COINVOLTE A VARIO TITOLO LE PROVINCE PARTNER.

PERTANTO ESSO PRENDERA' IN CONSIDERAZIONE:

- LE POLITICHE TERRITORIALI ALLE QUALI GLI INTERVENTI SI ISPIRANO, LE PROCEDURE DI DECISIONE ED I LORO ATTORI
- I METODI DI PROGRAMMAZIONE E DI INTERVENTO ESISTENTI IN QUESTE PROVINCE
- LE PROCEDURE ED I METODI ADOTTATI PER ESEGUIRE GLI INTERVENTI PIANIFICATI

LO SVILUPPO DEL PROGETTO

IL PROGETTO SI SVILUPPERA' NELLE SEGUENTI FASI:

- ANALISI DELLE REALTA' ESISTENTI NELLE VARIE PROVINCE SECONDO GLI ELEMENTI IN PRECEDEBZA ILLUSTRATI
- CONFRONTI TRA LE DIVERSE PRASSI ADOTATTE ED INDIVIDUAZIONE DEI METODI DI MAGGIORE EFFICACIA
- ELABORAZIONE DI RACCOMANDAZIONI RIGUARDO AL MIGLIORAMENTO DELLE PROCEDURE ESECUTIVE E DELLE POLITICHE CHE LE DETERMINANO
- PRIMA DEFINIZIONE DI UN PROGETTO DI MAGGIORE DIMENSIONE E CON OBIETTIVI PIU' INCISIVI
- PUBBLICIZZAZIONE DEI RISULTATI E CONFRONTO CON LE AUTORITA' SUPERIORI

L'AVVIO DEL PROGETTO

- IL PRIMO PASSO PER REALIZZARE IL PROGETTO SARA' UNA CONFERENZA DI AVVIO CHE SI SVOLGERA' A NOVARA ENTRO IL 30 GIUGNO 2010
- IN QUESTA OCCASIONE I PARTNER DECIDERANNO I DETTAGLI DEGLI OBIETTIVI E DELLE AZIONI E STABILIRANNO UNA "ROAD MAP" ATTUATIVA
- ANCHE LA PARTNERSHIP ED IL BUDGET SARANNO OGGETTO DI DISCUSSIONE

IL BUDGET

Voci / Parternariato	Arco Latino	Socio AL 1	Socio AL 2	Socio AL 3	Totale
Personale	=	3.000	1.000	1.000	5.000
Esperti	10.000	4.000	2.000	2.000	18.000
Eventi	5.000	1.000	1.000	1.000	8.000
Pubblicazioni	2.000	1.000	==	==	3.000
Viaggi	3.000	1.000	1.000	1.000	6.000
TOTALE	20.000	10.000	5.000	5.000	40.000
%	50%	25%	12,5%	12,5%	100%

