



Comune di Castelletto sopra Ticino

Provincia di Novara

DUVRI

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA
nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione presso il Comune di Castelletto sopra Ticino.

Art. 26, comma 3 e 3 ter del D.Lgs. 81/2008

(da allegare ai documenti di gara e, successivamente, al contratto)

Premessa: Il presente documento, ai sensi dell'art. 26 comma 3 e 3 ter del D.Lgs n. 81 del 9.04.2008, ha lo scopo di valutare le interferenze, e non i rischi specifici legati alle singole attività, che si possono verificare nell'affidamento di servizi ad aziende appaltatrici e/o lavoratori autonomi.

Il DUVRI costituisce parte integrante del Capitolato speciale d'appalto nonché del successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori. Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze. Pertanto le presenti prescrizioni non si estendono ai rischi specifici cui sono soggette le Imprese aggiudicatrici che eseguirà il servizio, anche in riferimento ai servizi affidati.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dal committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornata nel caso in cui, nel corso di esecuzione del contratto, dovessero configurarsi nuovi potenziali rischi da interferenza.

In sede di stipula del contratto d'appalto sarà possibile integrare il presente atto con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario. Data la natura del servizio affidato (trasporto scolastico), sono da annoverarsi tra i rischi legati alla specifica attività anche i rischi derivanti dalla tipologia dei trasportati (tra cui minori) e dalle aree interessate dal servizio (tra cui aree limitrofe alle scuole).

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dalle imprese aggiudicatrici, resta immutato l'obbligo, gravante su di esse, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. Le ditte aggiudicatrici dei servizi possono presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritengano di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti

Nel seguito del presente documento vengono individuati gli eventuali rischi interferenti e vengono definite le misure minime da adottare per eliminare o, dove non possibile, ridurre al minimo tali interferenze ed i relativi costi per la sicurezza, da inserire nel contratto di appalto.

Oggetto	Servizio di trasporto scolastico
----------------	---

PARTE 1 - INFORMAZIONI GENERALI

Generalità committente

Ragione sociale	COMUNE DI CASTELLETTO SOPRA TICINO
Sede Legale	Piazza F.lli Cervi, 7 – 28053 CASTELLETTO SOPRA TICINO
Codice fiscale - Partita IVA	00212680037
Numero di telefono	0331 971920
Numero di fax	0331 962277
Legale Rappresentante	Sindaco, sede: Palazzo Comunale – Via Gramsci, 12 – 28053 Castelletto sopra Ticino (NO)
Area	Area Cultura – Pubblica istruzione – Politiche Giovanili – Sport e Tempo Libero – Turismo; c/o Biblioteca Comunale – Via Gramsci, 12 – 28053 Castelletto sopra Ticino. Tel. 0331 962655 Fax 0331 970584
Datore di lavoro¹	Dr.ssa Gianna Gamba
Responsabile di Area	Dr.ssa Simona Sarasino (tel. 0331 962655 – fax 0331 970584- e-mail biblioteca@comune.castellettosopraticino.no.it)
Responsabile del Procedimento	Massimiliano Tappari (tel. 0331 962655 – fax 0331 970584- e-mail m.tappari@comune.castellettosopraticino.no.it)
Addetti antincendio e pronto soccorso	Massimiliano Tappari
Luogo presso cui si	Territorio Comunale

¹ Nominato, con Deliberazione G.C. n. 16/1999, ai sensi della L. 626/94 e del D.Lgs 81/2008



Comune di Castelletto sopra Ticino

Provincia di Novara

svolgerà l'appalto	
--------------------	--

PARTE 2 – ANAGRAFICA AFFIDATARIO

2.1 AFFIDATARIO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO MIN. 16 POSTI E SERVIZI AGGIUNTIVI COME DA RELATIVO CAPITOLATO

Ragione sociale	
Sede Legale	
Codice fiscale - Partita IVA	
Numero di telefono	
Numero di fax	
Datore di lavoro ²	
Referente	
Responsabile SPP	

2.3 AFFIDATARIO SERVIZIO ACCOMPAGNAMENTO SCOLASTICO

Ragione sociale	
Sede Legale	
Codice fiscale - Partita IVA	
Numero di telefono	
Numero di fax	
Datore di lavoro ³	
Referente	
Responsabile SPP	

2.4 DIREZIONE DIDATTICA

Ragione sociale	
Sede Legale	
Codice fiscale - Partita IVA	
Numero di telefono	
Numero di fax	
Datore di lavoro ⁴	
Referente	
Responsabile SPP	

PARTE 3 – INDIVIDUAZIONE RISCHI INTERFERENTI SPECIFICI

3.1 DESCRIZIONE GENERALE DELLE ATTIVITA' APPALTATE E DELLE MODALITA' DI SVOLGIMENTO

Oggetto della presente valutazione sono i rischi da interferenza derivanti dall'espletamento del servizio di trasporto scolastico. Detto servizio consiste sostanzialmente nel trasportare ("da" e "verso" le scuole), durante il periodo di svolgimento delle attività didattiche, gli alunni iscritti alle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, ubicate sul territorio comunale; il trasporto comprende altresì le uscite didattiche, le gite ed i trasporti verso gli impianti sportivi comunali e non;

Dette attività sono svolte sostanzialmente sugli autobus messi a disposizione dell'impresa aggiudicataria e sullo scuolabus comunale.

I servizi compresi nell'ambito dell'appalto contemplano inoltre le fasi di salita e di discesa dagli autobus che si realizzano nelle fermate poste sulle strade comunali e nelle adiacenze dei plessi scolastici.

E' espressamente vietato l'accesso dell'autobus all'interno dei plessi scolastici.

Il servizio include la presenza, sui mezzi di trasporto, di un accompagnatore, diverso dal conducente, addetto all'assistenza e sorveglianza degli alunni.

² Nominato, con Deliberazione G.C. n. 16/1999, ai sensi della L. 626/94 e del D.Lgs 81/2008

³ Nominato, con Deliberazione G.C. n. 16/1999, ai sensi della L. 626/94 e del D.Lgs 81/2008

⁴ Nominato, con Deliberazione G.C. n. 16/1999, ai sensi della L. 626/94 e del D.Lgs 81/2008



Comune di Castelletto Sopra Ticino

Provincia di Novara

Gli unici rischi interferenziali vanno ascritti ai rischi residui (ossia non propri dei servizi assegnati) derivanti da interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti), i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio di accompagnamento, i trasportati (alunni) ovvero nelle ipotesi marginali in cui personale comunale, che effettui controlli sulle modalità di gestione del servizio, si trovi a viaggiare sui mezzi ovvero nelle immediatezze degli stessi o che il personale ausiliario scolastico si trovi nelle immediatezze dei mezzi di trasporto o sugli stessi.

3.2 ELENCO SOGGETTI POTENZIALMENTE INTERFERENTI

- Dipendenti della ditta appaltatrice del servizio di trasporto scolastico;
- Dipendenti della ditta appaltatrice del servizio di accompagnamento scolastico
- Utenti delle scuole (alunni, insegnanti e operatori scolastici);
- Cittadini del territorio Comunale interessato dall'attività oggetto d'appalto;
- Lavoratori della Stazione Appaltante

3.3 INDIVIDUAZIONE RISCHI DA INTERFERENZA

Nell'esecuzione dei contratti di trasporto scolastico gli affidatari devono valutare, quali rischi specifici propri dell'attività oggetto dell'appalto sia la natura dei soggetti trasportati (minori), sia i luoghi di esecuzione del contratto (aree viabili anche immediatamente limitrofi agli edifici scolastici con particolari caratteristiche di intenso traffico pedonale e automobilistico), sia le condizioni atmosferiche di effettuazione del servizio (con conseguenti camminamenti scivolosi, anche all'interno del mezzo di trasporto impiegato), sia la presenza, luogo i percorsi di genitori e bambini, sia ogni qualsivoglia aspetto gestionale caratteristico del servizio affidato (trasporto scolastico). A tal fine essi dovranno valutare e minimizzare i conseguenti rischi, incluso il rischio di investimento.

Per quanto riguarda il rischio di caduta dei soggetti che devono accedere e scendere dai mezzi di trasporto, sia nelle fasi di salita e discesa, sia durante lo stazionamento sul mezzo, detto rischio rientra fra i rischi propri dell'appaltatore del servizio di trasporto scolastico, per il quale la ditta aggiudicataria dovrà adottare specifiche misure di sicurezza.

Analogamente è responsabilità dell'appaltatore del servizio di trasporto scolastico, in quanto rischi propri dell'attività in appalto, in riferimento ai mezzi impiegati nel servizio di proprietà dell'appaltatore stesso:

- a) garantire la sicurezza dei trasportati (siano essi alunni, accompagnatori, dipendenti comunali o altri soggetti che si trovino, a qualunque titolo, sul mezzo) in ogni fase del servizio (salita, discesa, stazionamento sui mezzi, ecc.), ivi inclusa l'eventualità di evacuazione dei pullman in caso di emergenza a qualsiasi causa imputabile (incluso l'incendio o l'intossicazione)
- b) tenuto conto delle circostanze di svolgimento del servizio (presenza di elevato numero di minori, effettuazione del servizio in aree adiacenti ad edifici scolastici, presenza di ingente traffico nel momento di entrata ed uscita dai plessi scolastici), prendere adeguate misure di sicurezza atte ad annullare il rischio di investimento. Al fine di ottimizzare le condizioni di sicurezza, la ditta appaltatrice del servizio trasporto, nell'elaborazione del proprio piano di sicurezza, è tenuta a rapportarsi con il Comune qualora ritenga necessaria l'attivazione di particolari supporti alla viabilità.

FATTORI DI RISCHIO	DESCRIZIONE RISCHIO	SITUAZIONE MISURE ADOTTATE
RISCHIO DI CADUTA IN PIANO	<p>Il suolo, nelle aree di sosta dei mezzi, è in adeguato stato di conservazione.</p> <p>Il rischio di caduta o scivolamento in caso di rischio da interferenza può essere dovuto alla presenza di ingombri o materiale di risulta od alla presenza di acqua, neve o ghiaccio sulla pavimentazione.</p> <p>Sui mezzi il rischio di caduta in piano può essere acuito:</p> <ul style="list-style-type: none">- dall'esecuzione di interventi di pulizia o manutenzione comportanti lo sversamento di liquidi durante la presenza di terzi sui mezzi.- dall'ostruzione, anche parziale, delle vie di transito e dei	<p>Tenere le aree interessate sgombre da materiali di risulta, da ingombri, da neve e ghiaccio. Gli addetti dovranno indossare calzature adeguate.</p> <p>Sui mezzi al fine di minimizzare detto rischio:</p> <ul style="list-style-type: none">- gli interventi di manutenzione e pulizia devono essere effettuati, salvo che ai fini della sicurezza non si renda necessario un intervento immediato – mediante opportuno sfasamento, in assenza di pubblico e di copresenze di servizio- in caso di sversamento di liquidi, gli stessi devono essere il prima possibile rimossi ed asciugati



Comune di Castelletto Sopra Ticino

Provincia di Novara

	camminamenti	<ul style="list-style-type: none">- Le pavimentazioni bagnate, scivolose o inidonee al camminamento, qualora non immediatamente asciugabili, devono essere adeguatamente segnalate e transennate.- le aree di transito e camminamento devono essere tenute sgombre da materiali di risulta, da ingombri, da neve e ghiaccio e da ogni altro impedimento.
RISCHIO DI INFORTUNI DA MEZZI MOBILI NELL'AREA DI PARCHEGGIO E SOSTA	<p>Rischio di investimento dovuti a transito di mezzi mobili (macchine operatrici o automezzi) in situazioni determinate da interferenza..</p> <p>Il presente rischio potrebbe in particolare verificarsi nell'eventualità di controlli ispettivi per parte dell'Ente comunale presso la rimessa dell'appaltatore.</p> <p>Il rischio di investimento durante l'espletamento del servizio attiene ai rischi propri del servizio</p>	<p>Durante le attività di rimessa, pulizia e manutenzione dei mezzi d'appalto è necessario rendere inaccessibili i comandi delle macchine alle persone non addette. E' altresì necessario delimitare l'area ove si svolgono le attività di pulizia e manutenzione dei mezzi; informare gli addetti circa le aree di transito dei mezzi; istruire gli addetti sul significato della segnaletica di pericolo e divieto. Ai fini di ridurre al minimo il rischio di investimento nell'esecuzione del servizio, si dovranno concordare preventivamente (ove possibile) le modalità di accesso e i percorsi interni da utilizzare. Nelle aree esterne, durante la manovra, è obbligatorio procedere lentamente. Adottare le norme di sicurezza ed organizzare le fasi di lavoro per ridurre i rischi.</p>
RISCHIO DA INTERFERENZE UMANE DIRETTE	<p>Infortunati dovuti ad azioni umane involontarie di colpire, investire, causare inciampo, ecc.</p> <p>Dette Interferenze che si possono verificare nel caso vi sia sovrapposizione degli orari di lavoro tra i veri operatori che accedono ed operano sui mezzi e nelle aree di deposito</p>	<p>Ove via sia sovrapposizione tra le attività, gli orari di servizio e presenza devono essere reciprocamente resi noti.</p> <p>Durante l'espletamento del servizio, gli autisti devono limitare al minimo indispensabile i loro movimenti sul mezzo e le interazioni con i soggetti terzi.</p>
RISCHIO DI INFORTUNIO DOVUTO A MANCATO COORDINAMENTO NELL'EVACUAZIONE DEI PULLMAN IN CASO DI EMERGENZA	<p>Il rischio è dato dalla possibilità che non si coordinino adeguatamente le operazioni di evacuazione dei mezzi ad opera dell'autista e dell'accompagnatore dei minori in caso di emergenza</p>	<p>Prima dell'avvio del servizio l'autista e l'accompagnatore devono concordare le modalità di intervento a garanzia della sicurezza dei trasportati in caso di emergenza. E' cura dell'autista istruire l'accompagnatore in merito ai dispositivi presenti sui mezzi e sulle modalità di attivazione, ove possibile. Il soggetto fra i due che si trovi più vicino ai dispositivi di sicurezza, e sia nella condizione di attivarli, dovrà provvedere alla relativa attivazione. Entrambi i soggetti dovranno</p>



Comune di Castelletto Sopra Ticino

Provincia di Novara

		coordinarsi al meglio per garantire la sicurezza dei minori trasportati e di eventuali ulteriori soggetti presenti sul mezzo.
URTI, IMPATTI, TAGLI, ABRASIONI ECC...	Il rischio è dato dalla possibilità di arrecarsi danno, a seguito di interferenza, contro oggetti immobili, parti sporgenti, utenti e personale dell'attività, ecc...	Delimitare, se necessario, le zone interessate dalle attività. Organizzare le fasi di lavoro per ridurre i rischi.
INCENDIO	Non si rilevano attività con rischi elevati.	A fronte di un evento grave, il numero di chiamata per l'emergenza incendi è 115 Vigili del Fuoco. Concordare con gli addetti all'emergenza le procedure da seguire.
INFORTUNI E PRIMO SOCCORSO	Il rischio è dato dalla possibilità che si verifichino, a seguito di interferenza, infortuni o eventi tali determinare l'attuazione di misure di primo soccorso	I veicoli dovranno essere dotati di cassetta di primo soccorso. A fronte di un evento grave è necessario chiamare il 118 Pronto Soccorso.

PARTE 4 – COSTI RELATIVI AI RISCHI DI INTERFERENZA

Alla luce della presente valutazione, essendo le dotazioni strumentali necessarie già pertinenti ai rischi propri del servizio, non si ravvisano costi di sicurezza derivanti da rischi di interferenza allo stato attuale del servizio.

PARTE 5 – VARIABILITA' DEL DUVRI

Il presente documento, per la natura dinamica dello stesso, potrà essere modificato ed integrato dalle parti, ogni qualvolta esigenze di servizio lo rendano necessario.

Luogo e data Timbro e Firma
(Committente)

Da restituire al Committente, sottoscritto per presa visione e accettazione.

Luogo e data Timbro e Firma
(Ditta)

Luogo e data Timbro e Firma
(Ditta)

Luogo e data Timbro e Firma
(Ditta)